

KLÖCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ AG WERK ULM

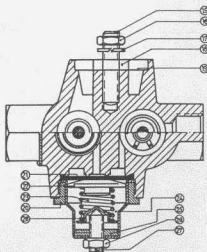
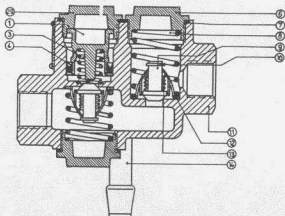
Teilnummernliste
für Fahrgestell A 4500

► Nr. 5146-128-153

EINZELTEILE DES DRUCKREGLERS

S. 1 - 2

5128-



ACHTUNG!

Bei Bestellung von Aggregaten und deren Einzelteile Typenschild und Teilnummernliste vergleichen!

Bild-Nr.	Benennung	Anzahl pro Fahrzeug	Bemerkungen	Teilnummer	Stückgew. kg
5128-..	Druckregler ohne Sicherheits- ventil mit Befestigungsschraube Fabrikat Grau	1		<u>5146-28-11.30</u> OL 16	1,800
1	Abschaltkolben	1		8751-28-190.01	-
3	Druckfeder	1		8751-28-190.02	-
V 4	Nutringmanschette	1		8751-28-190.03	-
6	Verschraubung	2		8751-28-190.04	-
7	Dichtring	3		8751-28-190.05	-
8	Druckfeder	1		8751-28-190.06	-
V 9	Ventilkegel	1		8751-28-190.07	-
10	Splint	1		2 x 15 DIN 94	-
11	Gehäuse	1		8751-28-190.08	-

Bei Bestellung Änderung beachten:

KLÖCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ AG WERK ULM

Teilnummernliste

für Fahrgestell A 4500

EINZELTEILE DES DRUCKREGLERS

Nr. 5146-128-153

S. 2

Stück-Nr.	Benennung	Anzahl pro Fahrzeug	Bemerkungen	Teilnummer	Stückgew. kg
12	Ventilgehäuse	1		8751-28-190.09	-
13	Druckfeder	1		8751-28-190.11	-
14	Schlauchstutzen	1		B DIN 74 304	-
15	Stiftschraube	1		M 10 x 22 DIN 940-5 8	-
16	Sechskantmutter	1		M 10 DIN 934-6 S	-
17	Federring	1		B 10 DIN 127	-
18	Sechskantmutter	1		AM 10 DIN 439-5 S	-
19	Abschlußblech	1		8751-28-190.12	-
20	Verschraubung	1		8751-28-190.13	-
V 21	Membrane	1		8751-28-190.14	-
22	Membranteller	1		8751-28-190.15	-
23	Druckfeder	1		8751-28-190.16	-
24	Federgehäuse	1		8751-28-190.17	-
25	Gewindestück	1		8751-28-190.18	-
26	Federteller	1		8751-28-190.19	-
27	Gewindestift	1		M 8 x 30 DIN 553	-
28	Sechskantmutter	1		M 8 DIN 934-6 S	-
29	Verschraubung	1		8751-28-190.21	-
	V = Verschleißteile				

Bei Bestellung Änderung beachten:

--	--	--	--	--	--

KLÜCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ AG WERK ULM

Teilnummernliste

→ Nr. 5146-128-351

für Fahrgestell A 4500

EINZELTEILE DES HYDRAIR-SERVOGERÄTS

S. 3

Alle mit * versehenen Bild-Nummern wurden geändert und sind bei Bestellung zu beachten.

Bild-Nr.	Benennung	Anzahl pro Fahrgestell	Bemerkungen	Teilnummer	Stückgew. kg
34	Stützing	1		8751-28-406.33	-
35	Druckfeder	1		8751-28-406.34	-
36	Scheibe	1		8751-28-406.35	-
V 37	Doppellippen - Manschette	1		8751-28-406.36	-
38	Zylinderschraube	1		M 5 x 8 DIN 84-4 S	-
39	Federzahnscheibe	1		A 5,3 DIN 6797	-
40-42	Steuerkolben vollst.	1		8751-28-406.37	-
40	Steuerkolben	1		8751-28-406.38	-
V 41	Nutringmanschette	1		8751-28-406.39	-
42	Zylinderkerbtift	4		2 x 10 DIN 1473	-
43-46	Bodenstück vollst.	1		8751-28-406.41	-
43	Bodenstück	1		8751-28-406.42	-
44	Kegelfeder	1		8751-28-406.43	-
V 45	Bodenventil	1		8751-28-406.44	-
46	Sicherungerring	1		8751-28-406.46	-
47	Entlüfterventil mit Staubkappe	2		M 8 x 35 L DIN 74 233	-
V 48	Spannstift	1		4 x 24 DIN 1481	-
49	Spannring	1		32 DIN 9045	-
50	Seegeraichung	1		55 x 2 DIN 472	-
51	Füchereicheibe	1		I 23 DIN 6798	-
52	Paßkerbtift	6		3 x 16 DIN 1472	-
53	Zylinderkerbtift	1		3 x 8 DIN 1473	-
54	Entlüftungsfiter	1		8751-28-406.45	-
V 55	Dichtring	1		A 35 x 41 DIN 7603 Cu.	-
56	Sechskantmutter	1		M 22 x 1,5 DIN 74 305	-
57	Sechskantschraube	4		M 10 x 30 DIN 933-8 g	-
58	Sechskantschraube	5		M 8 x 22 DIN 931-8 g	-
59	Sechskantschraube	2		M 8 x 35 DIN 933-8 g	-
60	Federring	9		B 8 DIN 127	-
61	Sechskantmutter	9		M 8 DIN 934-6 S	-
62	Sechskantmutter	1		M 10 DIN 934-6 S	-
63	Federring	5		A 10 DIN 127	-
	V = Verschleißteile				

Bei Bestellung Änderung beachten:

--	--	--	--	--	--

KLÖCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ AG WERK ULM

Teilnummernliste

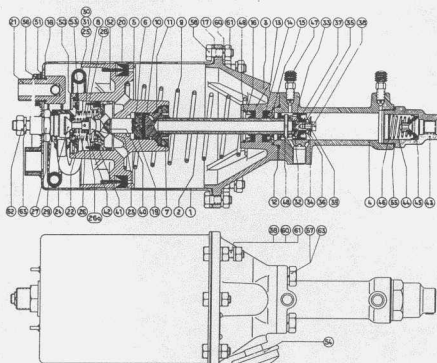
Nr. 5146-128-351

für Fahrgestell A 4500

EINZELTEILE DES HYDRAIR-SERVOGERÄTS

S. 1 - 3

5128-



ACHTUNG!

Bei Bestellung von Aggregaten und deren Einzelteile Typenschild und Teilnummernliste vergleichen!

Bild-Nr.	Benennung	Anzahl pro Fahrzeug	Bemerkungen	Teilnummer	Stückgew. kg
5128-..	Hydrair-Servogerät vollst.	1		<u>C 5146-28-11.10</u> GL 557	6,000
1	Zylinder vollst.	1		8751-28-406.01	-
V 2	Druckrohr vollst.	1		8751-28-406.02	-
3	Deckel	1		8751-28-406.03	-
4	Verstärker - Zylinder	1		8751-28-406.04	-
5	Kolben	1		8751-28-406.05	-
6	Druckkolben	1		8751-28-406.06	-
7	Gewindering	1		8751-28-406.07	-
8	Druckfeder	1		8751-28-406.08	-
9	Kegelfeder	1		8751-28-406.09	-

Bei Bestellung Änderung beachten:

--	--	--	--	--	--

KLÖCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ AG WERK ULM

Teilnummernliste

für Fahrgestell

A 4500

EINZELTEILE DES HYDRAIR-SERVOGERÄTS

→ Nr. 5146-128-351

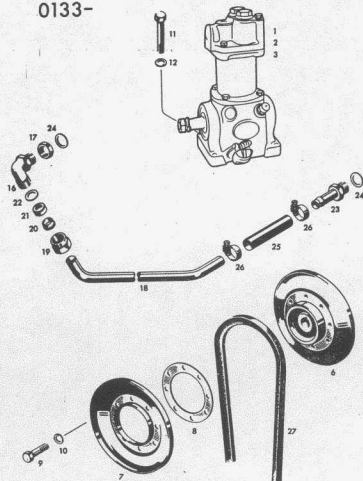
S. 2

Stk-Nr.	Benennung	Anzahl pro Fahrgestell	Bemerkungen	Teilnummer	Gewicht kg
V 10	Manschette	1		8751-28-406.11	-
V 11	Rundschnurring	1		8751-28-406.12	-
V 12	Rundschnurring	1		8751-28-406.13	-
V 13	Nutringmanschette	1		8751-28-406.14	-
V 14	Nutringmanschette	1		8751-28-406.15	-
15	Stützring	1		8751-28-406.16	-
16	Stützring	1		8751-28-406.17	-
17	Dichtung	1		8751-28-406.47	-
V 18	Rundschnurring	1		8751-28-406.18	-
V 19	O-Ring	1		8751-28-406.19	-
V 20	Nutringmanschette	1		8751-28-406.21	-
21-31	Vorratsanschluß vollst.	1		8751-28-406.22	-
21	Anschlußstutzen	1		8751-28-406.23	-
22	Ventilsitz vollst.	1		8751-28-406.24	-
V 23	Ventilkegel Oberteil	1		8751-28-401.05	-
V 24	Ventilkegel Unterteil	1		8751-28-401.06	-
V 25	Bremsschlauch	1		8751-28-406.25	-
26	Druckfeder	1		8751-28-406.26	-
26 a	Federteller	1		8751-28-406.27	-
27	Verschlußschraube	1		8751-28-406.28	-
28	Zylinderstift	1		2 m 6 x 10 DIN 7	-
29	Dichtring	1		A 22 x 27 DIN 7603 Fib.	-
30	Schlauchband 130 mm lang	2		5,5 x 130 DH 735	-
31	Schlauchbinder	2		CH 735	-
32-39	Kolben vollst.	1		8751-28-406.29	-
V 32	Kolben	1		8751-28-406.31	-
V 33	Füllscheibe	1		8751-28-406.32	-

Bei Bestellung Änderung beachten:

--	--	--	--	--	--

0133-



ACHTUNG!

Bei Bestellung von Aggregaten und deren Einzelteile Typenschild und Teilnummernliste vergleichen!
Benennung und Bemerkungen

Bild-Nr.	Benennung und Bemerkungen	Anzahl je Motor	Teilnummer	Stück-Gewicht kg
0133-1	Einzyylinder-Luftpresse vollst. Fabrikat Grau	1	0152-33-17.03	9,700
		1		8,200
		1		9,700
(0133-5)	Riemenscheibe vollst.	1	C 0154-33-08.10	2,200
0133-6	Riemenscheibenhilfe	1	C 0154-33-08.01	1,480
0133-7	Riemenscheibenhilfe	1	D 0152-33-11.04	0,450
0133-8	Zwischenscheibe	4	E 0152-33-17.02	0,090
0133-9	Sechskantschraube	8	M 8 x 22 DIN 933-8 G	0,014
0133-10	Federring	8	A 8 DIN 127	0,002
0133-11	Sechskantschraube zur Befestigung des Luftpessers	4	M 8 x 40 DIN 931-8 G	0,021
0133-12	Federring	4	A 8 DIN 127	0,002
0133-13	Scheibe	4	B 4 DIN 125	0,003
(0133-15)	Saugleitung vollst.	1	C 0154-33-15.40	0,715

Einzelteile siehe
Grauliste K 116/165 T

best. aus Bild-Nr.
0133-6 bis 0133-10

best. aus Bild-Nr.
0133-16 bis 0133-26

Bild-Nr.	Benennung und Bemerkungen	Anzahl in Motor	Teilnummer	Stück- Gewicht kg
33-16	Winkelstück zum Anschluß der Saug- leitung an den Luftpresse	1	BM 22 x 1,5 DIN 74 301	0,215
33-17	Sechskantmutter	1	M 22 x 1,5 DIN 74 305 phosphatiert	0,020
33-18	Saugrohr	1	0154-33-15.06	0,260
33-19	Überwurfmutter	1	AM 22 x 1,5 DIN 74 297 phosphatiert	0,070
33-20	Schließring	1	B 15 DIN 74 297 phosphatiert	0,005
33-21	Druckring	1	C 15 DIN 74 297	0,006
33-22	Dichtring	1	D 12 DIN 74 297 Alu	0,002
33-23	Schlauchstutzen	1	B DIN 74 304 phosphatiert	0,040
33-24	Dichtring	2	A 22 x 27 DIN 7603 Cu.	0,002
33-25	Muffe	1	E 0154-33-15.19	0,015
33-26	Spannschelle	2	S 21 x 12 H 735	0,020
33-27	endloser Keilriemen	1	20 x 1000 DIN 2215	0,295

5152-

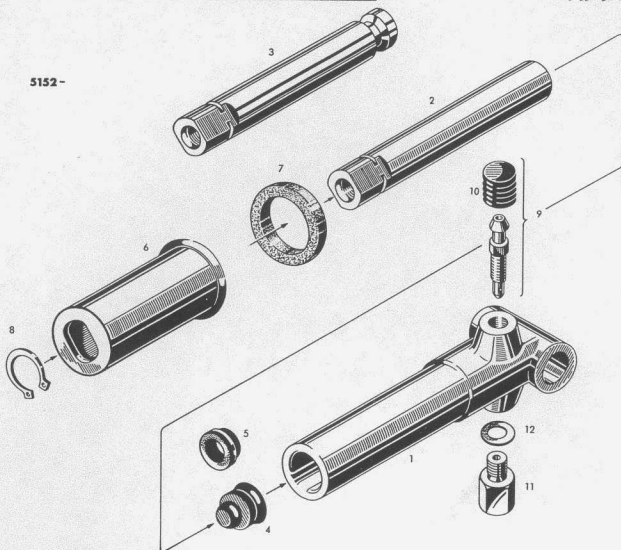


Bild-Nr.	Benennung	Anzahl pro Fahrzeug	Bemerkungen	Fab- rikat	Teilnummer	Stück- gew. kg
5152-..	Nehrmerzylinder vollst.	1			5155-52-11.10	0,400
1	Gehäuse	1	) als Ersatzteil nicht lieferbar) kompl. Nehrmerzylinder einbauen		8751-28-06.02	-
2	Kolben	1				-
3	Kolben	1				-
4	Manschette	1	zu Bild-Nr. 2		8751-28-06.04	-
5	Nutmanschette	1	zu Bild-Nr. 3		8751-28-06.08	-
6	Schutzkappe	1			8751-28-06.05	-
7	Pilzring	1			8751-28-06.06	-
8	Sicherungsring	1			15 x 1 DIN 471	-
9	Entlüfterventil vollst.	1	einschl. Bild-Nr. 10		8751-28-01.21	-
10	Staubkappe	1			8751-28-02.26	-
11	Schraubstutzen	1			8751-28-02.22	-
12	Dichtring	1			A 10 x 16 DIN 7603 Cu.	-

5152-

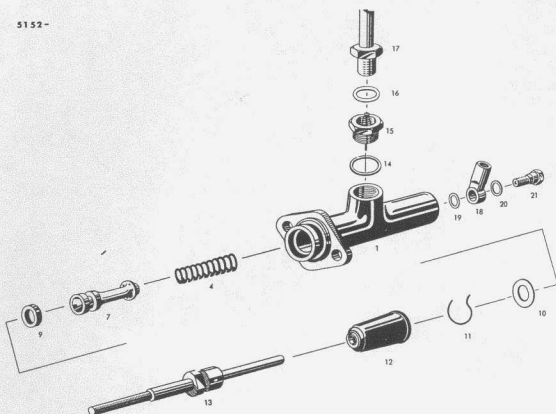


Bild-Nr.	Benennung	Anzahl pro Fahrzeug	Bemerkungen	Teilnummer	Stückgew. kg
5152-..	Geberzylinder vollst.	1	mit Kolbenstange 8751-28-02.107 best. aus Bild-Nr. 1 bis 21	D 5155-52-14.10	0,750
5152-..	Geberzylinder vollst.	1	mit Kolbenstange 8751-28-02.131 best. aus Bild-Nr. 1 bis 21	D 5156-52-01.80	0,750
1	Gehäuse	1	als Ersatzteil nicht lieferbar kompl. Geberzylinder einbauen	8751-28-02.107	0,005
4	Druckfeder	1			
7	Kolben	1			
9	Nutmanschette	1		8751-28-01.53	0,002
10	Anschlagscheibe	1		8751-28-02.14	0,003
11	Sicherungsfederring	1		8751-28-02.15	0,001
12	Schutzkappe	1		8751-28-02.16	0,003
13	Kolbenstange	1	gültig für Geberzylinder D 5155-52-14.10	8751-28-02.107	0,080
13	Kolbenstange	1	gültig für Geberzylinder D 5156-52-01.80	8751-28-02.131	0,080
14	Dichtring	1		A 22 x 27 DIN 7603 Cu.	0,001
15	Kippventil	1		8751-28-02.102	0,050
16	Dichtring	1		A 16 x 22 DIN 7603 Cu.	0,001
17	Schraubstutzen vollst.	1		8751-28-02.106	0,075
18	Ringstutzen	1		K 18 867	0,050
19	Dichtring	1		8751-28-02.71	0,001
20	Dichtring	1		A 14 x 18 DIN 7603 Cu.	0,001
21	Hohlschraube	1		8751-28-02.72	0,000
4	Reparatursatz	1	best. aus Bild-Nr. 9, 11, 12, 15	751-28-000.02	0,000

5156-

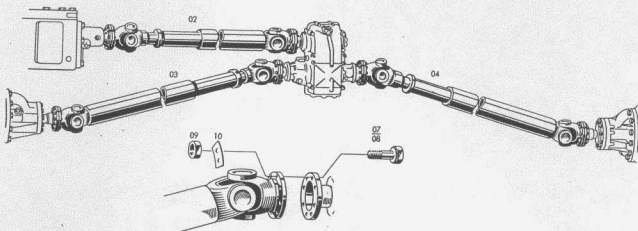
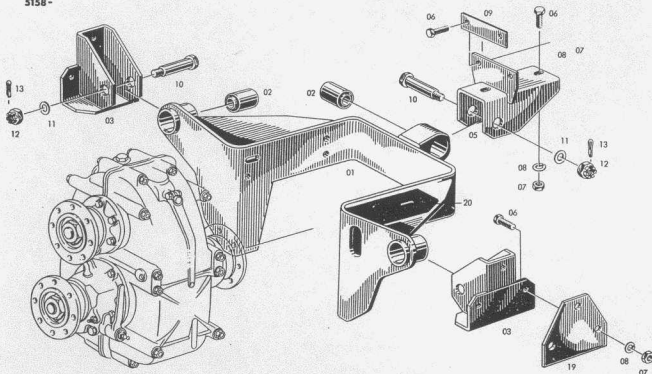


Bild-Nr.	Benennung	Anzahl pro Fahrzeug	Bemerkungen	Fuß- note	Teilnummer	Stückgew. kg
Für Radstand 3700 mm mit F 6 L 614 Motor						
5156-02	Gelenkwelle vollst. vom Wechsel- getriebe zum Verteilergetriebe	1			5145-56-20.30	13,000
5156-03 5156-04	Gelenkwelle vollst. vom Vertei- lergetriebe zur Hinter- und Vorderachse	2			335 56 159	15,500
5156-07 5156-08	Paßschraube M 10 zum Anflanschen der Gelenkwelle	48			5145-56-22.02	0,030
5156-09	Sechskantmutter	48	) zu Bild-Nr. 5156-07, 5156-08		M 10 DIN 934-6 S	0,012
5156-10	Sicherungsblech	24			335 56 153	0,008

5158-



Stück-Nr.	Benennung	Anzahl pro Fahrzeug	Bemerkungen	Fest- setz	Teilnummer	Stückgew. kg
5158-01	Träger vollst. mit Buchsen	1			5167-58-03.10	16,325
5158-02	Gummilagerbüchse zum Träger	3		+	335 54 109	0,275
5158-03	Konsole vollst.	1			5146-54-06.10	1,200
5158-05	Lagerbügel vollst.	2			5146-01-251.40	0,850
5158-06	Sechskantschraube	6			M 10 x 25 DIN 933-8 G	0,025
5158-06	Sechskantschraube	2			M 10 x 30 DIN 931-8 G	0,029
5158-06	Sechskantschraube	2			M 10 x 35 DIN 931-8 G	0,032
5158-07	Sechskantmutter	12			M 10 DIN 934-6 S	0,012
5158-08	Federring	10			A 10 DIN 127	0,003
5158-09	Beilage	nach Bedarf			5146-01-251.13	0,160
5158-10	Schraubenbolzen	3		+	335 54 103	0,480
5158-11	Scheibe	3		+	25 DIN 125	0,032
5158-12	Kronenmutter	3			M 24 x 1,5 DIN 937-6 S	0,065
5158-13	Splint	3			5 x 45 DIN 94	0,007
5158-19	Beilage	2	2 mm dick } nach Bedarf		5156-54-06.03	0,240
5158-20	Abdeckung (Gummi)	1	} nach Bedarf		5156-54-06.02	0,020
5158-21	Scheibe	2	} ohne Bild;		10,5 DIN 125	0,005
5158-22	Scheibe	2	}		12 DIN 125	0,008

5153-

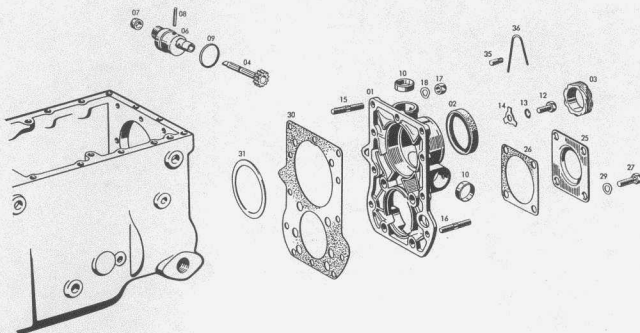


Bild-Nr.	Benennung	Anzahl pro Fahrzeug	Bemerkungen	Fuß- note	Teilnummer	Stückgew. kg
5153-01	Tachometerdeckel	1			8751-53-10.491	
5153-02	Wellendichtring im Tachometerdeckel	1		+	296 0684 5153-53	
X 5153-03	Tachometerschnecke mit 6 Zähnen	1	gültig bis)gültig für Teil- Aufbrauch)nummernliste	+	8751-53-10.399	
5153-04	Tachometerritzelwelle mit 16 Zähnen	1	5153-153-008-17	+	8751-53-10.468	
X 5153-03	Tachometerschnecke mit 6 Zähnen	1	gültig bis)gültig für Teil- Aufbrauch)nummernliste	+	8751-53-10.399	
5153-04	Tachometerritzelwelle mit 11 Zähnen	1	5153-153-008-18)	+	8751-53-10.513	
5153-06	Anschlußstück für biegsame Welle	1			8751-53-10.495	
5153-07	Wellendichtring	1		+	8751-53-10.478	
5153-08	Spannstift zur Tachometerritzelwelle	1			4 x 28 DIN 1481	
5153-09	Rundschnurring	1		+	8751-53-10.497	
5153-10	Verschlußdeckel	2			8751-53-10.496	
5153-12	Sechskantschraube	1			296 0672 5153-53	

Alle mit X versehenen Bild-Nummern wurden geändert und sind bei Bestellung zu beachten.

X 5153-03	Tachometerschnecke	1	gültig ab Aufbrauch mit Abtriebsflansch 8751-53-10.583 gemeinsam austauschen	+	8751-53-10.591	
-----------	--------------------	---	---	---	----------------	--

KLÜCKNER - HUMBOLDT-DEUTZ AG WERK ULM

TACHOMETER

5135-153-008-17
5135-153-008-18

Bild-Nr.	Benennung	Anzahl pro Fehlzug	Bemerkungen	Fol- seite	Teilnummer	s. 2 Stückgew. kg
3-13	Dichtring	1	} zu Bild-Nr. 5153-12	+	C 10 x 13,5 DIN 7603 St. Anb.	
3-14	Sicherungsblech	1	}		8751-13-11.43	
3-15	Stiftschraube zur Befestigung des Tachometerdeckels am Getriebegehäuse	5	}		M 8 x 22 DIN 939-8 G	
3-16	Stiftschraube zur Befestigung des Tachometerdeckels am Getriebegehäuse	4	}		M 8 x 15 DIN 939-8 G	
3-17	Sechskantmutter	9	} zu Bild-Nr. 5153-15, 5153-16		M 8 DIN 934-6 S	
3-18	Pederscheibe	9	}		B 8 DIN 137	
3-25	Deckel	1	} entfällt bei Anbau eines Nebenantriebs		8751-53-10.493	
3-26	Dichtung	1	}	+	8751-53-10.494	
3-27	Sechskantschraube	4	}		M 12 x 45 DIN 931-8 G	
3-29	Pederscheibe	4	}		B 12 DIN 137	
3-30	Dichtung zum Tachometerdeckel	1		+	8751-53-10.498	
3-31	Scheibe	1	0,3 mm dick } nach Bedarf	+	8751-53-10.167	
3-31	Scheibe	1	0,2 mm dick }		8751-53-01.82	

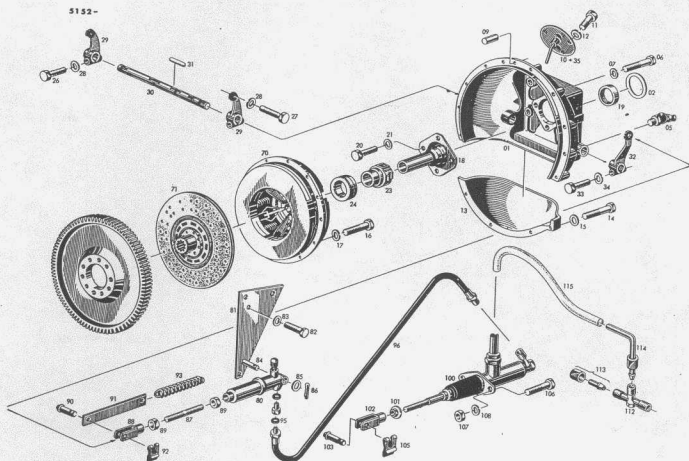


Bild-Nr.	Benennung	Anzahl pro Fahrzeug	Bemerkungen	Fed- erte	Teilnummer	Stückgew. kg
5152-01	Kupplungsgehäuse	1			5158-52-03.01	24,000
5152-02	Ausgleichscheibe	1	0,1 mm dick		223 636	0,003
5152-02	Ausgleichscheibe	1 nach Bedarf	0,2 mm dick		223 637	0,005
5152-02	Ausgleichscheibe	1	0,5 mm dick		223 638	0,015
5152-05	Kegelwulstschmierkopf	2			B 8 DIN 71 412	0,010
5152-06	Sechskantschraube	8			M 10 x 45 DIN 931-8 G	0,038
5152-06	Sechskantschraube	2	zu Bild-Nr. 5152-01		M 10 x 40 DIN 931-8 G	0,035
5152-07	Federring	10			A 10 DIN 127	0,003
5152-09	Zylinderstift	1			10 m 6 x 20 DIN 7	0,014
5152-10	Verschlußdeckel vollst.	1			5145-52-09.10	0,175
5152-11	Sechskantschraube	3			M 6 x 10 DIN 933-8 G	0,005
5152-12	Federring	3	zu Bild-Nr. 5152-10		A 6 DIN 127	0,001
5152-13	Abdeckblech	1			5159-52-75.02	0,470
5152-14	Sechskantschraube	4			M 10 x 15 DIN 933-8 G	0,020
5152-15	Federring	4	zu Bild-Nr. 5152-13		A 10 DIN 127	0,005

St.-Nr.	Benennung	Anzahl pro Fahrzeug	Bemerkungen	Fut- note	Teilnummer	s. 2 Stückgew. kg
2-16	Sechskantschraube	12	) zu Bild-Nr. 5152-70		M 8 x 22 DIN 933-8 G	0,014
2-17	Federring	12	)		A 8 DIN 127	0,002
2-18	Lagerdeckel	1			330 21 108	0,555
2-19	Wellendichtring	1	zu Bild-Nr. 5152-18	+	330 21 126	0,065
2-20	Sechskantschraube	4	) zu Bild-Nr. 5152-18		M 8 x 15 DIN 933-8 G	0,012
2-21	Federring	4	)		A 8 DIN 127	0,002
2-22	Ausrücklager vollst.	1	ohne Bild; einschl. Bild-Nr. 5152-23 bis 5152-25		5145-52-03.10	1,350
2-23	Gehäuse	1			8751-52-12.06	0,800
2-24	Kugellager vollst.	1		+	K 18 036	0,520
2-25	Schmierfilz	1	ohne Bild		8751-52-01.13	0,003
2-26	Sechskantschraube	2	) zu Bild-Nr. 5152-29		M 10 x 45 DIN 931-8 G	0,038
2-27	Sechskantschraube mit Zapfen	2	)		335 52 113	0,006
2-28	Federring	2	zu Bild-Nr. 5152-26		A 10 DIN 127	0,003
2-28	Federring	2	zu Bild-Nr. 5152-27		A 6 DIN 127	0,001
2-29	Ausrückhebel	2		+	335 52 103	0,280
2-30	Kupplungswelle	1		+	5158-52-03.02	1,545
2-30	Kupplungswelle	1	nur für Feuerwehr	+	5158-52-03.04	1,545
2-31	Paßfeder	2			A 8 x 5 x 25 DIN 6885	0,008
2-32	Kupplungshebel	1		+	5155-52-09.03	0,500
2-33	Sechskantschraube	1	) zu Bild-Nr. 5152-32		M 10 x 40 DIN 931-8 G	0,036
2-34	Federring	1	)		A 10 DIN 127	0,003
2-35	Deckelöl Nr. 4	1	zu Bild-Nr. 5152-10		CN 9989	0,007
2-70	F. u. S.-Kupplung vollst.	1	) siehe besonderes Blatt	+		
2-71	Kupplungshebel vollst.	1	)	+		
2-80	Nehmerzylinder vollst.	1	Einzelteile siehe Teilnummernliste 5155-152-100	+	5155-52-11.10	0,400
2-81	Halter für Nehmerzylinder vollst.	1	) gilt nicht für Getriebe mit Außenantrieb und Blockierung		5155-52-09.10	0,400
2-82	Sechskantschraube	3	)		M 8 x 20 DIN 933-8 G	0,014
2-81	Halter für Nehmerzylinder vollst.	1	) nur für Getriebe mit Außenantrieb und Blockierung gültig		5155-52-09.40	0,400
2-82	Sechskantschraube	3	)		M 8 x 50 DIN 931-8 G	0,025
2-83	Federring	3	zu Bild-Nr. 5152-82		A 8 DIN 127	0,002
2-84	Bolzen	1			10 f 8 x 45 x 39 DIN 1434-5 S	0,035
2-85	Scheibe	1	) zu Bild-Nr. 5152-84		10,5 DIN 433	0,005
2-86	Splint	1	)		2 x 22 DIN 94	0,001
2-87	Gewindedruckstange	1			5155-52-09.04	0,050
2-88	Gabelkopf	1			G 10 x 20 DIN 71 752	0,074

1/64 w

KLOCKNER - HUMBOLDT-DEUTZ AG WERK ULM

K U P P L U N G

5155-152-3/0

Bild-Nr.	Benennung	Anzahl pro Fahrzeug	Bemerkungen	Fed- note	Teilnummer	S. 3 Stückgew. kg
5152-88	Gabelkopf	1	nur für Feuerwehr		5145-52-14.02	0,080
5152-89	Sechskantmutter	2	zu Bild-Nr. 5152-80, 5152-88		M 10 DIN 934-6 S	0,012
5152-90	Bolzen	1			10 x 24,5 x 20 N 92 075 Q	0,017
5152-91	Lasche	1			5155-52-09.22	0,025
5152-92	Bolzen-Sicherung	1	zu Bild-Nr. 5152-90		10 N 92 075 R	0,001
5152-93	Rückzugfeder	1			K 15 033	0,020
5152-95	Dichtring	1	zu Bild-Nr. 5152-96	+	A 10 x 14 DIN 7603 Cu.	0,001
5152-96	Verbindungsschlauch	1		+	5155-52-09.24	0,100
5152-100	Geberzylinder vollst.	1	Einzelteile siehe Teil- nummernliste 5155-152-101	+	5155-52-14.10	0,750
5152-101	Anschlagmutter vollst.	1			5155-52-09.20	0,025
5152-102	Gabelkopf	1			G 8 x 16 DIN 71 752	0,037
5152-103	Bolzen	1	zu Bild-Nr. 5152-102		8 x 19,5 x 16 N 92 075 Q	0,014
5152-105	Bolzen-Sicherung	1	zu Bild-Nr. 5152-103		8 N 92 075 R	0,001
5152-106	Sechskantschraube	2	)		M 8 x 20 DIN 931-8 G	0,014
5152-107	Sechskantmutter	2	) zu Bild-Nr. 5152-100		M 8 DIN 934-6 S	0,007
5152-108	Federring	2	)		A 8 DIN 127	0,002
5152-112	T-Stück	1			5112-28-12.57	0,050
5152-113	Verbindungsrohr vollst.	2	) mit Überwurfmutter 5112-28-13.02 und		5155-52-12.10	0,030
5152-114	Verbindungsrohrwinkel vollst.	1	) SchlUpfring 5112-28-13.42		5155-52-12.20	0,050
5152-115	PVC-Schlauch	1		+	13 x 2,5 x 300 N 92 223	0,035
5152-120	Hebel, <i>rechts</i>	1	) ohne Bild;		6220-54-03.04	0,500
5152-121	Sechskantschraube	1	) zu Bild-Nr. 5152-120		M 10 x 40 DIN 931-8 G	0,035
5152-121	<i>Federring</i>	1	)		<i>A 10 DIN 127</i>	<i>0,003</i>

KLÜCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ AG WERK ULM

Teilnummernliste
für Fahrgestell

→ Nr. 5145-152-1/0

KUPPLUNG

S. 1 - 2

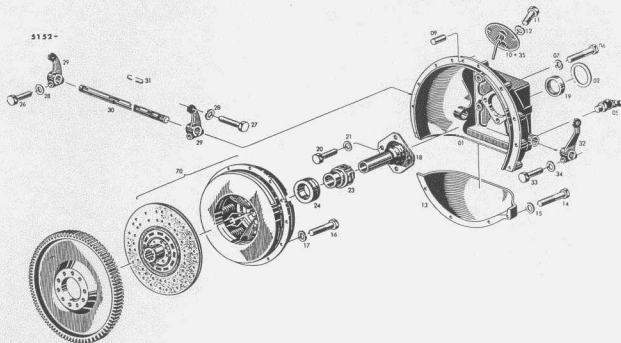
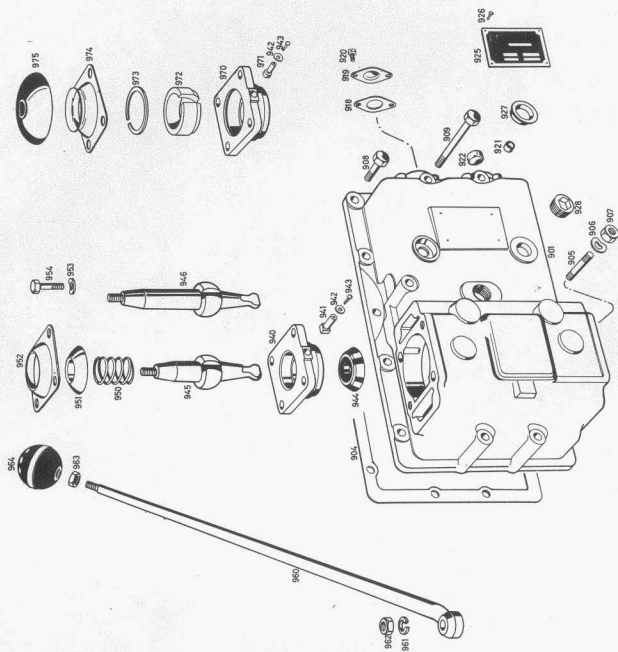
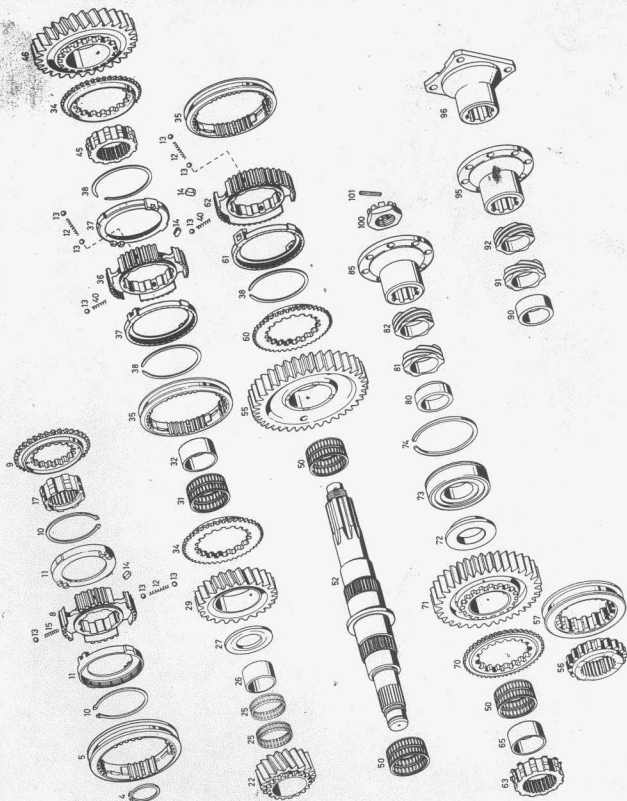


Bild-Nr.	Benennung	Anzahl pro Fahrgestell	Bemerkungen	Teilnummer	Gewicht kg
5152-01	Kupplungsgehäuse	1		A 5158-52-03.01	24,000
5152-02	Ausgleichscheibe zwischen Kupplungsgehäuse und Ring-Rill-lager	nach Bedarf	0,1 mm dick	223 636	0,005
			0,2 mm dick	223 637	0,005
			0,5 mm dick	223 638	0,015
5152-05	Kegelwulstschmierkopf zur Schmierung der Kupplungswelle	2		B 8 DIN 71 412	0,010
5152-06	Sechskantschraube zur Befestigung des Kupplungsgehäuses am Kurbelgehäuse-Oberteil des Motors	2		M 10 x 40 DIN 931-8 G	0,035
		8		M 10 x 45 DIN 931-8 G	0,038
5152-07	Federring	10	zu Bild-Nr. 5152-06	A 10 DIN 127	0,003
5152-09	Zylinderstift zum Fixieren des Kupplungsgehäuses mit dem Kurbelgehäuse-Oberteil des Motors	1		10 m 6 x 20 DIN 7	0,014
5152-10	Verschlußdeckel vollst. oben am Kupplungsgehäuse	1		E 5145-52-09.10	0,175
5152-11	Sechskantschraube zur Befestigung des Verschlußdeckels	3		M 6 x 10 DIN 933-8 G	0,005
5152-12	Federring	3	zu Bild-Nr. 5152-11	A 6 DIN 127	0,001
5152-13	Abdeckblech zum Kupplungsgehäuse unten	1		5152-52-15.02	0,470
5152-14	Sechskantschraube zur Befestigung des Abdeckblechs	4		M 10 x 15 DIN 933-8 G	0,020
5152-15	Federring	4	zu Bild-Nr. 5152-14	A 10 DIN 127	0,003

Bild-Nr.	Benennung	Anzahl pro Fahrzeug	Bemerkungen	Teilnummer	Stückgew. kg
5152-16	Sechskantschraube zur Befestigung der Kupplung am Schwungrad des Motors	12		M 8 x 22 DIN 933-8 G	0,014
5152-17	Federring	12	zu Bild-Nr. 5152-16	A 8 DIN 127	0,002
5152-18	Lagerdeckel mit Führungsrohr als Träger des Ausrücklagers	1		330 21 108	0,555
5152-19	Wellendichtring	1	zu Bild-Nr. 5152-18	330 21 126	0,065
5152-20	Sechskantschraube zur Befestigung des Lagerdeckels am Kupplungsgehäuse	4		M 8 x 15 DIN 933-8 G	0,012
5152-21	Federling	4	zu Bild-Nr. 5152-20	A 8 DIN 127	0,002
5152-22	Ausrücklager vollst.	1	ohne Bild; einschl. Bild-Nr. 5152-23 bis 5152-25	D 5145-52-03.10	1,350
5152-23	Gehäuse	1		8751-52-12.06	0,800
5152-24	Kugellager	1		K 18 Q36	0,520
5152-25	Schmierfilz	1	ohne Bild	8751-52-01.13	0,003
5152-26	Sechskantschraube zur Befestigung der Ausrückhebel auf der Kupplungs-welle	2		M 10 x 45 DIN 931-8 G	0,038
5152-27	Sechskantschraube mit Zapfen im Ausrückhebel zur Betätigung des Ausrücklagers	2		335 52 113	0,006
5152-28	Federring	2	zu Bild-Nr. 5152-26	A 10 DIN 127	0,003
		2	zu Bild-Nr. 5152-27	A 6 DIN 127	0,001
5152-29	Ausrückhebel	2		335 52 103	0,280
5152-30	Kupplungswelle	1		D 5158-52-03.02	1,545
5152-31	Paßfeder zwischen Ausrückhebel und Kupplungswelle	2		A 8 x 5 x 25 DIN 6885	0,008
5152-32	Kupplungshebel	1	nur bei Linkslenkung	D 5155-52-08.01	0,450
		1	nur bei Rechtslenkung	D 5155-52-09.03	0,450
5152-33	Sechskantschraube zur Befestigung des Kupplungshebels auf der Kupplungswelle	1		M 10 x 40 DIN 931-8 G	0,036
5152-34	Federling	1	zu Bild-Nr. 5152-33	A 10 DIN 127	0,003
5152-35	Deckelölör Nr. 4	1	zu Bild-Nr. 5152-10	CN 9989	0,007
5152-36	Halter für Rückzugfeder	1	siehe besonderes Blatt		
5152-70	F. & S. Kupplung vollst. mit Kupplungs-scheibe	1	siehe besonderes Blatt		



Tafel



5159-...

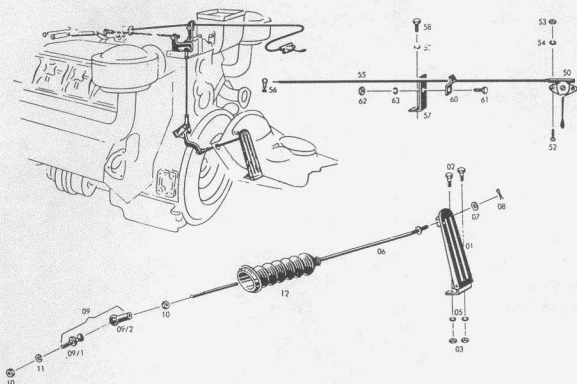
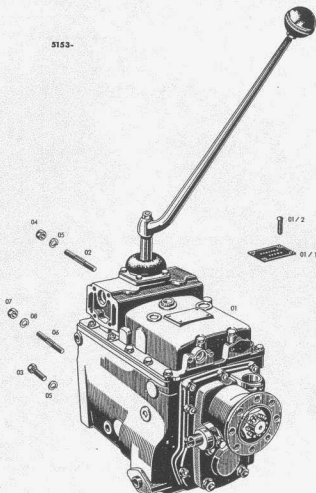


Bild-Nr.	Benennung	Anzahl pro Fahrzeug	Bemerkungen	Fuß- note	Teilnummer	Stückgew. kg
5159-01	Fußplatte vollst.	1			K 16 190	0,350
5159-02	Sechskantschraube zur Befestigung der Fußplatte	2			M 6 x 15 DIN 931-8 G	0,005
5159-03	Sechskantmutter	2	)		M 6 DIN 934-6 S	0,003
5159-05	Federring	2	) zu Bild-Nr. 5159-02		A 6 DIN 127	0,001
5159-06	Druckstange von der Fußplatte zum Regulierhebel am Motor	1			335 59 122	0,060
5159-07	Scheibe	1	)		6,4 DIN 125	0,001
5159-08	Splint	1	) zu Bild-Nr. 5159-06		1,5 x 10 DIN 94	0,001
5159-09	Winkelgelenk zwischen Druckstange und Regulierhebel	1	best. aus Bild-Nr. 5159-09/1 bis 5159-09/2		AS 10 DIN 71 802	0,025
5159-09/1	Kugelnzapfen	1			A 10 DIN 71 803	0,009
5159-09/2	Kugelpfanne	1			B 10 DIN 71 805	0,014
5159-10	Sechskantmutter	2	)		M 6 DIN 934-6 S	0,003
5159-11	Federring	1	) zu Bild-Nr. 5159-09		A 6 DIN 127	0,001
5159-12	Pedalabdichtung	1			5145-59-01.01	0,080
5159-50	Regulierhebel für Handabstellung	1			330 58 192	0,050
5159-52	Halbrundscheibe zur Befestigung des Regulierhebels an der Arma- turentafel	2			AM 5 x 15 DIN 86-4 S verchromt	0,005

Stk.-Nr.	Benennung	Anzahl pro Fahrzeug	Bemerkungen	Füll- stoffe	Teilnummer	1 2
						Stückgew. kg
5159-53	Sechskantmutter	2	)		M 5 DIN 934-6 S	0,002
5159-54	Federring	2	) zu Bild-Nr. 5159-52		A 5 DIN 127	0,001
5159-55	Bowdenzug zum Regulierhebel	1	nach Bedarf		335 59 121	0,060
5159-55	Bowdenzug, bei Einbau dieses Bowden- zuges entfällt der Regulierhebel	1	nach Bedarf		5145-59-13.40	0,200
5159-56	Klemmnippel mit Schlitzschraube	1	zu Bild-Nr. 5159-55		5145-59-01.05	0,002
5159-57	Haltewinkel zur Befestigung des Klemmstege	1			K 16 474	0,025
5159-58	Sechskantschraube zur Befestigung des Haltewinkels am Motor	1			M 6 x 10 DIN 931-8 G	0,005
5159-59	Federring	1	zu Bild-Nr. 5159-58		A 6 DIN 127	0,001
5159-60	Klemmstege zur Befestigung des Bowdenzuges	1			216 67 36	0,006
5159-61	Sechskantschraube zur Befestigung des Klemmstege am Haltewinkel	1			M 6 x 15 DIN 931-8 G	0,006
5159-62	Sechskantmutter	1	)		M 6 DIN 934-6 S	0,003
5159-63	Federring	1	) zu Bild-Nr. 5159-61		A 6 DIN 127	0,001
5159-64	Befestigungsschelle für Bowdenzug	1	)		330 58 121	0,010
5159-65	Sechskantschraube zur Befestigungs- schelle	1	) ohne Bild		M 6 x 10 DIN 931-8 G	0,005
5159-66	Federring	1	)		A 6 DIN 127	0,001



80 Kg

Bild-Nr.	Benennung	Anzahl pro Fahrzeug	Bemerkungen	Feld- note	Teilnummer	Stückgew. kg
5153-01	Berggang-Wechselgetriebe vollst. AK 5-35 von Getriebe-Nr. 23 007 bis 23 066 und 23 435 bis 82 994	1	Übersetzungsverhältnisse: 1. Gang 1:8,02 2. Gang 1:4,68 3. Gang 1:2,74 4. Gang 1:1,61 5. Gang 1:1,00 Rückwärtsgang 1:7,20 Tacho-Abtrieb 1:1,833		5155-53-02.30 1238 000 116	89,500
5153-01/1	Typenschild	1			8751-53-10.236	0,008
5153-01	Berggang-Wechselgetriebe vollst. AK 5-35 von Getriebe-Nr. 84 134 bis 93 411	1	Übersetzungsverhältnisse: 1. Gang 1:8,02 2. Gang 1:4,68 3. Gang 1:2,74 4. Gang 1:1,61 5. Gang 1:1,00 Rückwärtsgang 1:7,20 Tacho-Abtrieb 1:1,833		5155-53-07.10 1238 000 342	89,500
5153-01/1	Typenschild	1			8751-53-10.236	0,008
5153-01	Berggang-Wechselgetriebe vollst. AK 5-35 ab Getriebe-Nr. 100 219	1	Übersetzungsverhältnisse: 1. Gang 1:8,02 2. Gang 1:4,68 3. Gang 1:2,74 4. Gang 1:1,61 5. Gang 1:1,00 Rückwärtsgang 1:7,20 Tacho-Abtrieb 1:1,833		5155-53-07.10 1238 000 396	89,500
5153-01/1	Typenschild	1			8751-53-10.236	0,008
5153-01/2	Halbrundkerbnagel zur Befestigung des Typenschildes	4			3 x 5 DIN 1476-4 D	0,002

KLÖCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ AG WERK ULM

WECHSELGETRIEBE AK 5-35

5145-153-30

Bild-Nr.	Benennung	Anzahl pro Fahrzeug	Bemerkungen	Feld- seite	Teilnummer	1.2 Stückanz. kg
53-02	Stiftschraube zur Befestigung des Getriebes am Kupplungsgehäuse	6			M 12 x 35 DIN 939-8 G	0,045
53-04	Sechskantmutter	6	} zu Bild-Nr. 5153-02 }		M 12 DIN 934-6 S	0,017
53-05	Federring	6			A 12 DIN 127	0,004
53-06	Stiftschraube zur Befestigung des Getriebes am Kupplungsgehäuse	2			M 8 x 30 DIN 939-8 G	0,017
53-07	Sechskantmutter	2	} zu Bild-Nr. 5153-06 }		M 8 DIN 934-6 S	0,007
53-08	Federring	2			A 8 DIN 127	0,002

Einzelteile des Getriebes sind in folgenden Teilnummernlisten enthalten:

für Getriebe 5155-53-02.30
von Getriebe-Nr. 23 007 bis 23 066 und 23 435 bis 82 994

Gruppe:

Teilnummernliste:

Gehäuse	5135-153-001-4
Antriebswelle	5135-153-002-6
Vorgelegewelle	5135-153-003-9
Hauptwelle	5135-153-004-15
Rücklauf	5135-153-005-4
Schaltung im Gehäuse	5135-153-006-17
Gehäusedeckel	5135-153-007-20
Tachometerantrieb	5135-153-008-8

für Getriebe 5155-53-07.10
von Getriebe-Nr. 84 134 bis 93 411

Gehäuse	5135-153-001-7
Antriebswelle	5135-153-002-6
Vorgelegewelle	5135-153-003-9
Hauptwelle	5135-153-004-29
Rücklauf	5135-153-005-4
Schaltung im Gehäuse	5135-153-006-17
Gehäusedeckel	5135-153-007-25
Tachometerantrieb	5135-153-008-18

für Getriebe 5155-53-07.10
ab Getriebe-Nr. 100 219

Gehäuse	5135-153-001-10
Antriebswelle	5135-153-002-6
Vorgelegewelle	5135-153-003-9
Hauptwelle	5135-153-004-29
Rücklauf	5135-153-005-7
Schaltung im Gehäuse	5135-153-006-17
Gehäusedeckel	5135-153-007-25
Tachometerantrieb	5135-153-008-23

GEHÄUSEDECKEL

5135-153-01-25
5135-153-007-30

5.1 - 2

5153-

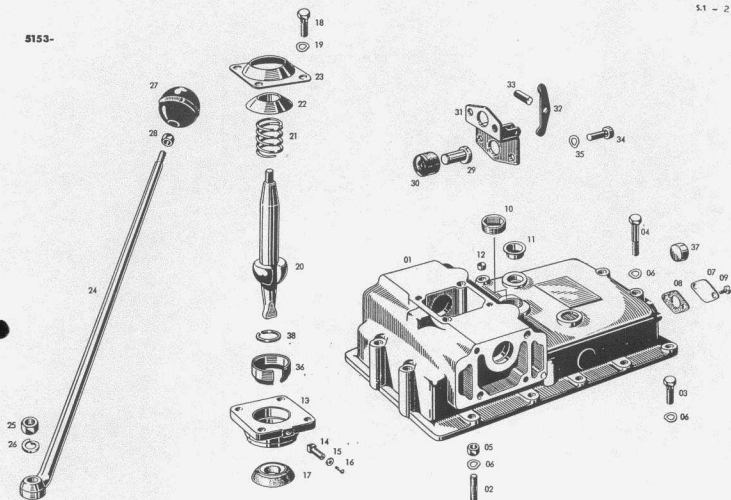


Bild-Nr.	Benennung	Anzahl pro Fahrzeug	Bemerkungen	Fuß- note	Teilnummer	Stückgew. kg
5153-01	Gehäusedeckel	1			8751-53-10.199	12,500
5153-02	Stiftschraube	4	)		M 8 x 20 DIN 939-8 G	0,010
5153-03	Sechskantschraube	6	)		M 8 x 22 DIN 933-8 G	0,014
5153-04	Sechskantschraube	3	) zu Bild-Nr. 5153-01		M 8 x 70 DIN 931-8 G	0,033
5153-04	Zylinderschraube	1	)		M 8 x 70 DIN 912-8 G	0,033
5153-05	Sechskantmutter	4	)		M 8 DIN 934-6 S	0,007
5153-06	Federscheibe	14	)		B 8 DIN 137	0,002
5153-07	Deckel	2	)		8751-53-10.203	0,010
5153-08	Dichtung zum Deckel	2	) bei Anschluß eines Rück- fahrschalters nur 1 Stück	+	8751-53-10.247	0,001
5153-09	Zylinderschraube	4	)		AM 5 x 6 DIN 84-5 S	0,002
5153-10	Verschlusschraube	1			8751-53-01.109	0,080
5153-10	Entlüfter	1	) ohne Bild;) je nach Ausführung		8751-53-10.664	-
5153-10/1	Entlüfterstutzen vollst.	1	)		5145-53-01.06	-
5153-11	Verschlussdeckel	1			8751-53-10.203	0,005
5153-12	Deckel	1			8751-53-51.508	0,002

KLÜCKNER - HUMBOLDT - DEUTZ AG WERK ULM

GEHÄUSEDECKEL

5135-753-007-25

5135-753-007-30

S. 2

Pos.-Nr.	Benennung	Anzahl pro Fahrzeug	Bemerkungen	Fuß- note	Teilnummer	Stückgew. kg
3-13	Schaltungskopf	1	)		8751-53-11.59	0,400
3-14	Führungsbolzen	1	) gültig bis Aufbrauch		8751-53-11.87	0,007
3-15	Scheibe	1	)		K 18 064	0,001
3-16	Halbrundkerbnagel	1	)		2 x 7 DIN 1476-4 D	0,001
3-17	Dichtungskörper	1	)	+	8751-53-11.64	0,060
3-18	Sechskantschraube	4	) nur bei Getriebe ohn Außenantrieb gültig		M 8 x 88 DIN 931-8 G	0,015
3-19	Federscheibe	4	)		B 8 DIN 137	0,002
3-20	Schaltnüppel	1	)		8751-53-10.237	0,500
3-21	Druckfeder	1	)	+	8751-53-01.658	0,013
3-22	Deckel	1	)		8751-53-10.247	0,050
3-23	Kappe	1	)		8751-53-10.471	
3-24	Schalthebel	1	) gültig für Teilnummernliste 5135-153-007-25		8751-53-10.248	0,850
3-24	Schalthebel	1	) gültig für Teilnummernliste 5135-153-007-30		8751-53-51.116	0,850
3-25	Sechskantmutter	1	) zu Bild-Nr. 5153-24		M 12 DIN 934-6 S	0,017
3-26	Federring	1	)		A 12 DIN 127	0,004
3-27	Schalthebelgriff grau	1	) wahlweise	+	5177-55/15.09	0,080
3-27	Schalthebelgriff schwarz	1	)	+	8751-53-01.86	0,080
3-28	Sechskantmutter	1	)		M 10 DIN 934-6 S	0,012
3-29	Druckbolzen	1	)		8751-53-10.335	
3-30	Wellendichtring	1	)	+	8751-53-01.539	
3-31	Anschlußwinkel	1	)		8751-53-10.336	
3-32	Kipphebel	1	) gültig für Anschluß eines Rückfahrhalters		8751-53-10.337	
3-33	Zylinderstift	1	)		8751-53-01.544	
3-34	Zylinderschraube	2	)		AM 4 x 6 DIN 84-4 D	
3-35	Federscheibe	2	)		B 4 DIN 137	
3-37	Deckel	1	)		18 DIN 443	

Alle mit X versehenen Bild-Nummern wurden geändert und sind bei Bestellung zu beachten.

3-38	Schaltungskopf	1	)		8751-53-10.411	
3-39	Schutzhaube zum Schaltungs- kopf	1	) ohne Bild	) gültig ab Aufbrauch	8751-53-10.472	
3-40	Führungsbolzen	1	)	) Umstellung auf Kunststoffgela-	8751-53-10.413	
3-41	Schaltnüppellager	1	)	) getertes Schalt- hebel	8751-53-10.414	
3-42	Sprengring zum Schaltnüppellager	1	)		8751-53-10.596	

5133 -

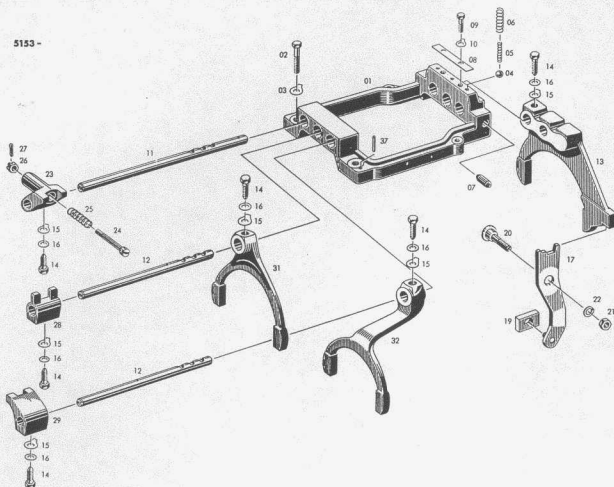


Bild-Nr.	Benennung	Anzahl pro Fahrzeug	Bemerkungen	Teilnummer	Stückgew. kg
5153-01	Führungsrahmen	1	) wahlweise	8751-53-01.55	2,885
5153-01	Führungsrahmen	1		8751-53-01.181	2,885
5153-02	Sechskantschraube zur Befestigung des Führungsrahmens am Getriebe- gehäuse	4		M 8 x 30 DIN 931-8 G	0,018
5153-03	Federscheibe	4	zu Bild-Nr. 5153-02	B 8 DIN 137	0,002
5153-04	Kugel im Führungsrahmen	3		10 mm III DIN 5401	0,004
5153-05	Druckfeder zur Kugel	3		8751-53-01.58	0,004
5153-06	Druckfeder zur Kugel	3		8751-53-51.108	0,006
5153-07	Riegelbolzen zu den Schaltschienen	2		8751-53-01.59	0,044
5153-08	Deckblech zur Druckfeder, Kugel und zum Riegelbolzen	1		8751-53-01.167	0,020
5153-09	Sechskantschraube zur Befestigung des Deckblechs auf dem Führungs- rahmen	2		M 6 x 12 DIN 933-8 G	0,005
5153-10	Federscheibe	2	zu Bild-Nr. 5153-09	B 6 DIN 137	0,001
5153-11	Schaltschiene für 1. Gang und Rückwärtsgang	1		8751-53-01.62	0,480
5153-12	Schaltschiene für 2. bis 5. Gang	2		8751-53-01.63	0,390
5153-13	Schaltgabel für 1. und Rückwärts- gang	1		8751-53-01.152	1,100

Bild-Nr.	Benennung	Anzahl pro Fahrzeug	Bemerkungen	Teilnummer	Stückgew. kg
53-14	Schraube zur Befestigung der Schaltgabeln und der Mitnehmer an den Schaltschienen	6		8751-53-01.65	0,014
53-15	Sicherungsblech	6	) zu Bild-Nr. 5153-14)	10,5 DIN 93	0,002
53-16	Dichtring	6		C 10 x 14 DIN 7603 St.Ausb.	0,001
53-17	Schalthebel für Rückwärtsgang mit Zylinderstift	1		8751-53-01.189	0,230
53-19	Gleitstein zum Schalthebel	1		8751-53-01.68	0,028
53-20	Bolzen zum Schalthebel	1		8751-53-01.69	0,032
53-21	Sechskantmutter	1	) zu Bild-Nr. 5153-20)	M 10 DIN 934-6 S	0,012
53-22	Federring	1		A 10 DIN 127	0,003
53-23	Mitnehmer für 1. Gang und Rückwärtsgang	1		8751-53-01.75	0,250
53-24	Anschlagschraube für Mitnehmer vom 1. Gang und Rückwärtsgang	1		8751-53-01.76	0,023
53-25	Druckfeder zur Anschlagschraube	1		8751-53-01.187	0,028
53-26	Kronenmutter	1	) zu Bild-Nr. 5153-24)	M 6 DIN 937-6 S	0,003
53-27	Splint	1		1,5 x 15 DIN 94	0,001
53-28	Mitnehmer für 2. und 3. Gang	1		8751-53-01.777	0,150
53-29	Mitnehmer für 4. und 5. Gang	1		8751-53-01.72	0,250
53-31	Schaltgabel für 2. und 3. Gang	1		8751-53-01.71	0,500
53-32	Schaltgabel für 4. und 5. Gang	1		8751-53-01.73	0,550
53-37	Zylinderstift im Führungsrahmen	1		8751-53-01.81	0,003

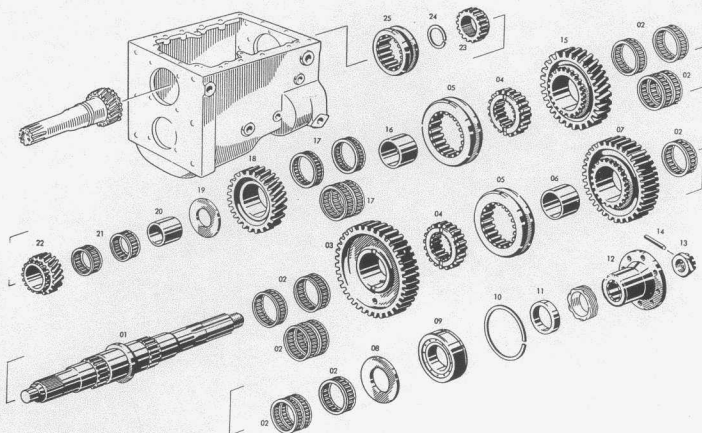


Bild-Nr.	Benennung	Anzahl pro Fahrzeug	Bemerkungen	Fol- seite	Teilnummer	Stückgew. kg
5153-01	Hauptwelle	1			8751-53-10.597	6,000
5153-02	Nadelkäfig zur Lagerung der Zahn- räder für 1., 2. und Rückwärtsgang	6	} als Ersatz wird nur ein- teiliges Nadelkäfig geliefert)			0,080
5153-02	Nadelkäfig zur Lagerung der Zahn- räder für 1., 2. und Rückwärtsgang	3		+	8751-53-10.448	0,120
5153-03	Stirnrad für 1. Gang mit 39 Zähnen	1			8751-53-10.73	3,500
5153-04	Muffenträger für Rückwärtsgang bis 3. Gang	2			8751-53-10.19	0,600
5153-05	Schiebemuffe für Rückwärtsgang bis 3. Gang	2			8751-53-10.223	0,900
5153-06	Büchse zum Rücklaufrad	1			8751-53-10.22	0,250
5153-07	Stirnrad für Rückwärtsgang mit 35 Zähnen	1			8751-53-10.23	2,800
5153-08	Anlaufscheibe hinter dem Stirnrad für Rückwärtsgang	1			8751-53-10.451	0,100
5153-09	Zylinderrollenlager zur Lagerung der Hauptwelle im Gehäuse, ohne Bordscheibe	1		+	8751-53-10.452	0,919
5153-10	Sprengring zum Zylinderrollenlager NUP309	1			Sp 100 A DIN 5417	0,024
5153-11	Abstandrohr zwischen Tachometer- schnecke und Zylinderrollenlager	1			8751-53-01.157	0,125

2. Ausgabe

+ = Teil vordringlich auf Lager halten

X1/10 h

KLOCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ AG WERK ULM

HAUPTWELLE

501-10-10-10-10

Nr.	Benennung	Anzahl pro Fehrbau	Bemerkungen	Feh- bau	Teilnummer	Stück- zahl
12	Abtriebsflansch auf der Hauptwelle	1	gültig bis Auf- brauch	)entfällt bei)Einbau eines	8751-53-10.402	1,300
3	Kronenmutter zur Befestigung des Abtriebsflansches	1		)verstärkten,)zentralen)Außenan-)triebs	8751-53-01.38	0,150
4	Spannstift	1			6 x 45 DIN 1481	0,010
5	Schrägrad für 2. Gang mit 29 Zähnen	1			8751-53-10.74	2,400
6	Büchse zum Schrägrad für 3. Gang	1			8751-53-10.27	0,225
7	Nadelkäfzig zur Lagerung des Schräg- rades für 3. Gang	2	)als Ersatz wird nur ein-)teiliges Nadelkäfzig geliefert			0,040
7	Nadelkäfzig zur Lagerung des Schräg- rades für 3. Gang	1	)	+	8751-53-10.449	0,070
8	Schrägrad für 3. Gang mit 23 Zähnen	1			8751-53-10.75	1,450
9	Anlaufscheibe vor dem Schrägrad für 3. Gang	1			8751-53-10.31	0,130
10	Büchse zum Schrägrad für 4. Gang	1			8751-53-10.03	0,100
11	Nadelkäfzig zur Lagerung des Schräg- rades für 4. Gang	2		+	8751-53-10.33	0,020
12	Schrägrad für 4. Gang mit 22 Zähnen	1			8751-53-10.76	0,500
13	Muffenträger für 4. und 5. Gang	1			8751-53-10.77	0,300
14	Sicherungsring	1			8751-53-10.57	0,006
14	Sicherungsring	1			8751-53-10.58	0,008
15	Schiebemuffe für 4. und 5. Gang	1			8751-53-10.232	0,550
16	Scheibe	1	0,2 mm dick	)ohne Bild;)wahlweise	8751-53-01.82	0,005
	Scheibe	1	0,3 mm dick	)	8751-53-10.167	0,005

Alle mit X versehenen Bild-Nummern wurden geändert und sind bei Bestellung zu beachten.

12	Abtriebsflansch auf der Hauptwelle	1		)gültig ab)Aufbrauch	8751-53-10.583	0,300
13	Scheibe zwischen Abtrieblager und Abstandrohr	1	nach Bedarf 3 mm dick	))	8751-53-10.592	0,005

+ = Teil vorrätig auf Lager halten

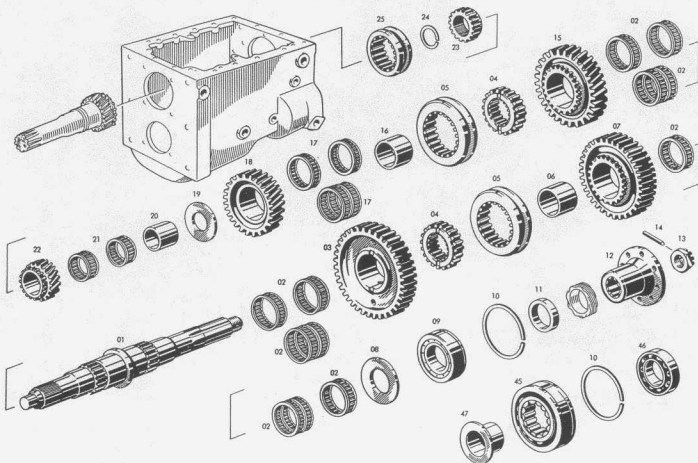


Bild-Nr.	Benennung	Anzahl pro Fahrzeug	Bemerkungen	Fed- satz	Teilnummer	Stückgew. kg
X 5153-01	Hauptwelle	1	gültig bis Aufbrauch		8751-53-10.01	6,000
5153-02	Nadelkäfzig zur Lagerung der Zahn- räder für 1., 2. und Rückwärtsgang	6	)als Ersatz wird nur eintei-)liges Nadelkäfzig geliefert))	+	8751-53-10.448	0,120
5153-02	Nadelkäfzig zur Lagerung der Zahn- räder für 1., 2. und Rückwärtsgang	3				
5153-03	Stirnrad für 1. Gang mit 39 Zähnen	1				
5153-04	Muffenträger für Rückwärtsgang bis 3. Gang	2			8751-53-10.19	0,600
5153-05	Schiebemuffe für Rückwärtsgang bis 3. Gang	2	für zentrale Schaltung Fernschaltung, Drehwellen- schaltung		8751-53-10.21	0,900
5153-05	Schiebemuffe für Rückwärtsgang bis 3. Gang	2	für zentrale Schaltung stehend und liegend		8751-53-10.223	0,900
5153-06	Büchse zum Rücklauftrad	1			8751-53-10.22	0,250
5153-07	Stirnrad für Rückwärtsgang mit 35 Zähnen	1			8751-53-10.23	2,800

Alle mit X versehenen Bild-Nummern wurden geändert und sind bei Bestellung zu beachten.

X 5153-01	Hauptwelle	1	gültig ab Aufbrauch	8751-53-10.597
-----------	------------	---	---------------------	----------------

KLÜCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ AG WERK ULM

HAUPTWELLE

5155-105-008-10

Benennung	Anzahl pro Fahrzeug	Bemerkungen	Teilnummer	Stückzahl
Anlaufscheibe hinter dem Stirnrad für Rückwärtsgang	1	) ohne Doppelagerung))))	8751-53-10.451	0,100
Zylinderrollenlager zur Lagerung der Hauptwelle im Gehäuse ohne Fordscheibe	1	))))	+ 8751-53-10.452	0,919
Sprengring zum Zylinderrollenlager	1		Sp 100 A DIN 5417	0,028
Zwischenring zwischen Tachometerscheibe und Zylinderrollenlager	1	ohne Doppelagerung	8751-53-10.25	0,125
Abtriebsflansch auf der Hauptwelle	1	eingebaut bei Graugußtacho- deckel, bei Druckgußtacho- deckel ohne Tachoantrieb und bei zentralem Außenantrieb	8751-53-01.37	0,150
Abtriebsflansch auf der Hauptwelle	1	eingebaut bei Druckgußtacho- deckel mit Tachometerantrieb und bei Doppelagerung	8751-53-10.402	1,300
Kronenmutter zur Befestigung des Abtriebsflansches	1		8751-53-01.38	0,150
Spannstift	1		6 x 45 DIN 1481	0,010
Schräggrad für 2. Gang mit 29 Zähnen	1		8751-53-10.74	2,400
Büchse zum Schräggrad für 3. Gang	1		8751-53-10.27	0,225
Nadelkäfig zur Lagerung des Schrägrades für 3. Gang	2	) als Ersatz wird nur) einteiliges Nadelkäfig) geliefert)	+ 8751-53-10.449	0,070
Nadelkäfig zur Lagerung des Schrägrades für 3. Gang	1	)))		
Schräggrad für 3. Gang mit 23 Zähnen	1		8751-53-10.75	1,450
Anlaufscheibe vor dem Schräggrad für 3. Gang	1		8751-53-10.21	0,170
Büchse zum Schräggrad für 4. Gang	1		8751-53-10.03	0,100
Nadelkäfig zur Lagerung des Schrägrades für 4. Gang	2		+ 8751-53-10.33	0,020
Schräggrad für 4. Gang mit 22 Zähnen	1		8751-53-10.76	0,500
Hubenträger für 4. und 5. Gang	1		8751-53-10.77	0,300
Sicherungsring	1		8751-53-10.57	0,001
Sicherungsring	1		8751-53-10.58	0,001
Steuerbäume für 4. und 5. Gang	1	für zentrale Schaltung Fernschaltung, Drehwellen- schaltung	8751-53-10.78	0,200
Steuerbäume für 4. und 5. Gang	1	für zentrale Schaltung stehend und liegend	8751-53-10.232	0,200
Zylinderrollenlager	1	) für Doppelagerung)))	+ 8751-53-10.465	-
Sonderlager <i>Nup 2208</i>	1	)))	+ 8751-53-10.352	-
Lauflöcher	1	)))	8751-53-10.351	-

+ = Teil vordringlich auf Lager halten

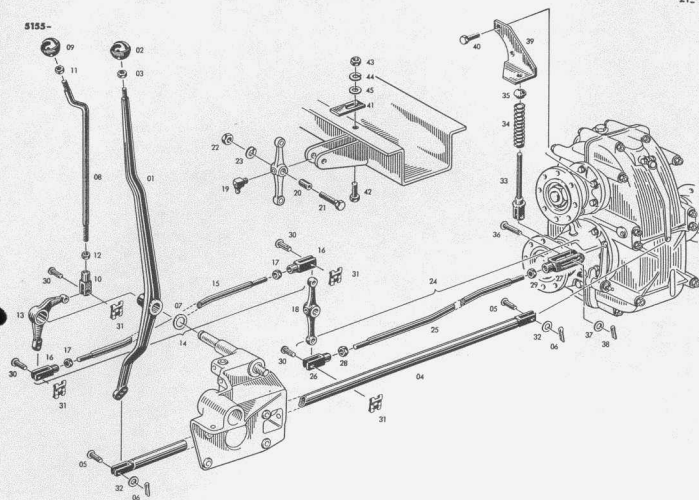


Bild-Nr.	Benennung	Anzahl pro Fahrzeug	Bemerkungen	Feld- satz	Teilnummer	Stückgew. kg
5155-01	Schalthebel	1			5146-55-01.04	1,280
X 5155-02	Kugelgriff, schwarz	1	bis Aufbrauch		330 23 108	0,050
5155-03	Sechskantmutter	1			M 10 DIN 934-6 S	0,009
5155-04	Schaltstange vollst.	1			335 55 116	0,600
5155-05	Bolzen	2		+	8 f 8 x 22 x 19 DIN 1434-5 S	0,011
5155-06	Splint	2			2 x 12 DIN 94	0,001
5155-07	Ausgleichscheibe	nach Bedarf			5146-55-01.08	0,001
5155-08	Druckstange für Differentialsperre	1			5156-55-06.01	0,230
5155-09	Kugelgriff, hellgrau	1			E 40 DIN 319	0,050
5155-10	Gabelkopf zur Druckstange	1		+	X 8 x 32 DIN 71 752	0,054
5155-11	Sechskantmutter	1			M 10 DIN 934-6 S	0,012

Alle mit X versehenen Bild-Nummern wurden geändert und sind bei Bestellung zu beachten.

X 5155-02	Kugelgriff, hellgrau	1	ab Aufbrauch		335 55 146	0,050
-----------	----------------------	---	--------------	--	------------	-------

Bild-Nr.	Benennung	Anzahl pro Fahrzeug	Bemerkungen	Foll- note	Teilnummer	1. 2
						Stückanz. kg
5-12	Sechskantmutter	1			M 8 DIN 934-6 S	0,007
5-13	Winkelhebel vollst.	1			5146-55-01.09	0,200
5-14	Zugstange vollst.	1	einschl. Bild-Nr. 5155-15 bis 5155-17		5146-55-06.120	0,400
5-15	Zugstange	1			5146-55-06.121	0,280
5-16	Gabelkopf	2		+	X 8 x 32 DIN 71 572	0,054
5-17	Sechskantmutter	2			M 8 DIN 934-6 S	0,007
5-18	Zwischenhebel	1	einschl. Bild-Nr. 5155-19		5146-55-06.50	0,220
5-19	Kegelwulstschmierkopf	1		+	C 8 DIN 71 412	0,011
5-20	Blöhsse zum Zwischenhebel	1			5146-55-01.06	0,020
5-21	Sechskantschraube	1			M 10 x 45 DIN 931-8 g	0,038
5-22	Sechskantmutter	1			M 10 DIN 934-6 S	0,012
5-23	Federring	1			A 10 DIN 127	0,003
5-24	Zugstange vollst.	1	einschl. Bild-Nr. 5155-25 bis 5155-29		5146-55-06.70	0,455
5-25	Zugstange	1			5146-55-06.71	0,300
5-26	Gabelkopf	1		+	X 8 x 32 DIN 71 752	0,054
5-27	Gabelkopf vollst.	1			5166-55-81.40	0,080
5-28	Sechskantmutter	1			M 8 DIN 934-6 S	0,007
5-29	Sechskantmutter	1			M 10 DIN 934-6 S	0,012
5-30	Bolzen	4		+	8 x 19,5 x 16 N 92 075 Q	0,011
5-31	Bolzen-Sicherung	4		+	8 N 92 075 R	0,001
5-32	Scheibe	2			8,4 DIN 433	0,003
5-33	Druckstange vollst.	1			5166-55-81.50	0,090
5-34	Druckfeder zur Druckstange	1			5166-55-11.05	0,075
5-35	Druckscheibe zur Druckfeder	1			5166-55-11.06	0,042
5-36	Bolzen	1		+	8 f 8 x 34 x 30 DIN 1434-5 S	0,011
5-37	Splint	1			8,4 DIN 433	0,003
5-38	Splint	1			2 x 14 DIN 94	0,001
5-39	Konsole zur Druckstangenführung	1			335 55 113	0,265
5-40	Senkschraube	2			M 10 x 35 DIN 931-8 g	0,032
5-41	Anschlagblech	1			5146-55-01.07	0,030
5-42	Sechskantschraube	1			M 8 x 18 DIN 931-8 g	0,013
5-43	Sechskantmutter	1			M 8 DIN 934-6 S	0,007
5-44	Federring	1			A 8 DIN 127	0,002
5-45	Scheibe	1			8,4 DIN 125	0,003

Stk-Nr.	Benennung	Anzahl pro Fahrzeug	Bemerkungen	Feld- note	Teilnummer	Stückgew. kg
5-12	Sechskantmutter	1			M 8 DIN 934-6 S	0,007
5-13	Winkelhebel vollst.	1			5146-55-01.09	0,200
5-14	Zugstange vollst.	1	einschl. Bild-Nr. 5155-15 bis 5155-17		5146-55-06.120	0,400
5-15	Zugstange	1			5146-55-06.121	0,280
5-16	Gabelkopf	2		+	X 8 x 32 DIN 71 572	0,054
5-17	Sechskantmutter	2			M 8 DIN 934-6 S	0,007
5-18	Zwischenhebel	1	einschl. Bild-Nr. 5155-19		5146-55-06.50	0,220
5-19	Kegelwulstschmierkopf	1		+	C 8 DIN 71 412	0,011
5-20	Büchse zum Zwischenhebel	1			5146-55-01.06	0,020
5-21	Sechskantschraube	1			M 10 x 45 DIN 931-8 G	0,038
5-22	Sechskantmutter	1			M 10 DIN 934-6 S	0,012
5-23	Federring	1			A 10 DIN 127	0,003
5-24	Zugstange vollst.	1	einschl. Bild-Nr. 5155-25 bis 5155-29		5146-55-06.70	0,455
5-25	Zugstange	1			5146-55-06.71	0,300
5-26	Gabelkopf	1		+	X 8 x 32 DIN 71 752	0,054
5-27	Gabelkopf vollst.	1			5166-55-81.40	0,080
5-28	Sechskantmutter	1			M 8 DIN 934-6 S	0,007
5-29	Sechskantmutter	1			M 10 DIN 934-6 S	0,012
5-30	Bolzen	4		+	8 x 19,5 x 16 N 92 075 Q	0,011
5-31	Bolzen-Sicherung	4		+	8 N 92 075 R	0,001
5-32	Scheibe	2			8,4 DIN 433	0,003
5-33	Druckstange vollst.	1			5166-55-81.50	0,090
5-34	Druckfeder zur Druckstange	1			5166-55-11.05	0,075
5-35	Druckscheibe zur Druckfeder	1			5166-55-11.06	0,042
5-36	Bolzen	1		+	8 f 8 x 34 x 30 DIN 1434-5 S	0,011
5-37	Splint	1			8,4 DIN 433	0,003
5-38	Splint	1			2 x 14 DIN 94	0,001
5-39	Konsole zur Druckstangenführung	1			335 55 113	0,265
5-40	Senkschraube	2			M 10 x 35 DIN 931-8 G	0,032
5-41	Anschlagblech	1			5146-55-01.07	0,030
5-42	Sechskantschraube	1			M 8 x 18 DIN 931-8 G	0,013
5-43	Sechskantmutter	1			M 8 DIN 934-6 S	0,007
5-44	Federring	1			A 8 DIN 127	0,002
5-45	Scheibe	1			8,4 DIN 125	0,003

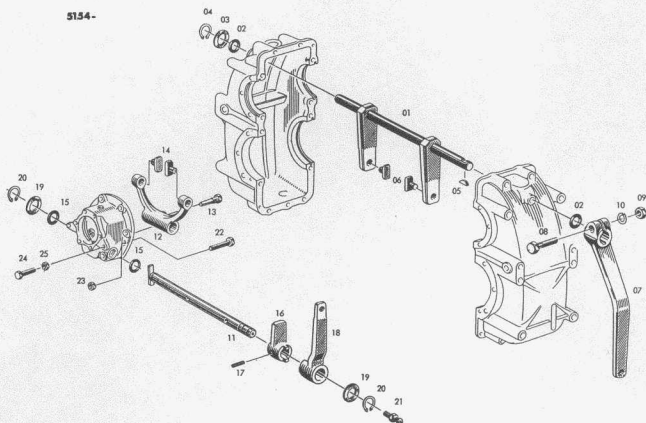


Bild-Nr.	Benennung	Anzahl pro Fehrzug	Bemerkungen	Fab- rikat	Teilnummer	Stückgew. kg
5154-01	Schaltwelle vollst.	1			K 17 256	0,930
5154-02	Rundgummiring	2		+	18 x 3 H 721	0,002
5154-03	Scheibe	1		+	19 DIN 125	0,020
5154-04	Sicherungsring	1		+	18 x 1,2 DIN 471	0,001
5154-05	Scheibenfeder	1		+	6 x 9 DIN 6888	0,007
5154-06	Gleitstein	2			330 25 387	0,035
5154-07	Hebel zur Schaltwelle	1			335 55 103	0,520
5154-08	Sechskantschraube	1			M 10 x 40 DIN 931-8 G	0,036
5154-09	Sechskantmutter	1			M 10 DIN 934-6 S	0,012
5154-10	Federring	1			A 10 DIN 127	0,003
5154-11	Schaltwelle	1			5166-54-03.10	1,450
5154-12	Schaltgabel	1			330 25 388	0,310
X 5154-13	Kegelschraube	1	gültig bis Aufbrauch		K 17 453	0,006
5154-14	Gleitstein	2			330 25 387	0,035
5154-15	Rundgummiring	2		+	16 x 4,5 H 721	0,002

Alle mit X versehenen Bild-Nummern wurden geändert und sind bei Bestellung zu beachten.

X 5154-13	Kegelschraube mit Innensechskant	1	gültig ab Aufbrauch	5146-54-03.30
-----------	----------------------------------	---	---------------------	---------------

Obere Welle

ANTRIEB

5146-154-002-4

51 - 2

5154 -

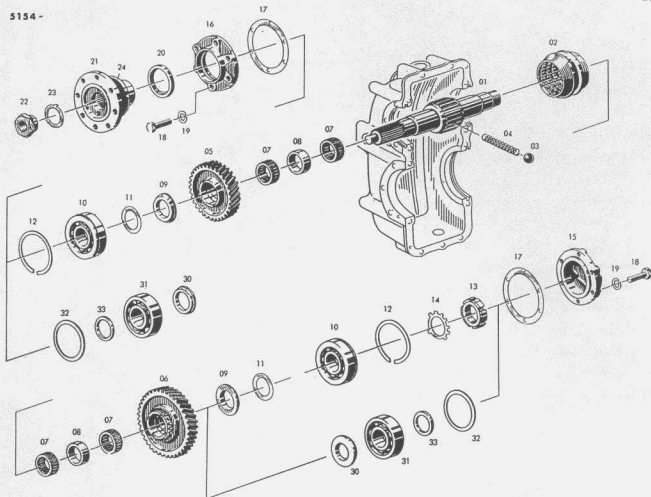


Bild-Nr.	Benennung	Anzahl pro Fahrzeug	Bemerkungen	Teil- note	Teilnummer	Stückgew. kg
5154-01	Antriebswelle	1			K 20 323	4,735
5154-02	Schiebemuffe	1			K 17 252	1,130
5154-03	Kugel	2			9 mm III DIN 5401	0,004
5154-04	Feder	2			330 25 399	0,007
5154-05	Stirnrad mit 34 Zähnen	1			335 54 150	3,000
5154-06	Stirnrad mit 43 Zähnen	1			335 54 152	4,135
5154-07	Nadellager mit Kläfig vollst.	4			8751-54-01.06	0,125
5154-08	Zwischenring	2			K 17 255	0,260
5154-09	Anlaufscheibe	2			K 17 253	0,065
5154-10	Ring-Rillennlager	2			6309 N DIN 625	0,835
5154-11	Ausgleichscheibe	nach Bedarf	0,2 mm dick		K 20 328	0,005
5154-12	Sprengring zum Ring-Rillennlager	2			Sp 100 A DIN 5417	0,024
5154-13	Nutmutter	1			330 25 375	0,170
5154-14	Sicherungsblech zur Nutmutter	1			45 DIN 70 952	0,009
5154-15	Abschlußdeckel	1			335 54 139	1,210
5154-16	Deckel	1			330 25 353	0,845

4. Ausgabe

+ = Teil vorordentlich auf Lager halten

XII/66 b

KLOCKNER - HUMBOLDT - DEUTZ AG WERK ULM

ANTRIEBE

5146-154-002-4

Bild-Nr.	Benennung	Anzahl pro Fehlzug	Bemerkungen	Fol- seite	Teilnummer	S. 2 Stückgew. kg
54-15	Abschlußdeckel	1	)mit geschraubter)Schmierleitung)		5179-96-01.42/7	1,210
54-16	Deckel	1			5179-96-01.42/6	0,845
54-15	Abschlußdeckel	1	)mit gesteckter)Schmierleitung)		5146-54-03.28	1,210
54-16	Deckel	1			5146-54-03.27	0,845
54-17	Papierdichtung	2		+	330 25 334	0,002
54-18	Sechskantschraube	12			M 10 x 28 DIN 931-8 g	0,030
54-19	Federring	12			A 10 DIN 127	0,003
54-20	Wellendichtring	1		+	A 60 x 80 DIN 6504	0,040
54-21	Antriebsflansch mit Spritzblech	1			8751-54-901.05	1,200
54-22	Mutter	1			330 25 378	0,185
54-23	Sicherungsblech	1			330 25 380	0,012
54-24	Spritzblech auf dem Antriebsflansch	1			K 20 976	0,025
54-30	Anlaufscheibe	2			5146-54-03.12	0,065
54-31	Kegelrollenlager	2			30 309 J 2 DIN 720	0,835
54-32	Ausgleichscheibe	)nach)Bedarf))))))))))))))	0,1 mm dick	)gültig ab Auf-)brauch Umstel-)lung auf Kegel-)rollenlager nur)gemeinsam aus-)tauschbar	223 636	0,001
54-32	Ausgleichscheibe		0,2 mm dick		223 637	0,002
54-32	Ausgleichscheibe		0,5 mm dick		223 638	0,005
54-32	Ausgleichscheibe		1,30 mm dick		5146-54-03.15	
54-32	Ausgleichscheibe		1,48 mm dick		5146-54-03.16	
54-32	Ausgleichscheibe		1,46 mm dick		5146-54-03.17	
54-32	Ausgleichscheibe		1,44 mm dick		5146-54-03.18	
54-32	Ausgleichscheibe		1,42 mm dick		5146-54-03.19	
54-32	Ausgleichscheibe		1,40 mm dick		5146-54-03.21	
54-32	Ausgleichscheibe		1,38 mm dick		5146-54-03.22	
54-32	Ausgleichscheibe		1,36 mm dick		5146-54-03.23	
54-32	Ausgleichscheibe		1,34 mm dick		5146-54-03.24	
54-32	Ausgleichscheibe		1,32 mm dick		5146-54-03.25	
54-32	Ausgleichscheibe		1,30 mm dick		5146-54-03.26	
54-33	Distanzscheibe	1			5146-54-03.13	
	Umbausatz mit Kugellager auf Kegelrollenlager	1	best. aus Bild-Nr. 5154-30 bis 5154-33		8751-54-900.02	

Untere Welle

ABTIFERN

5146-154-003-5

5.1 - 2

5154-

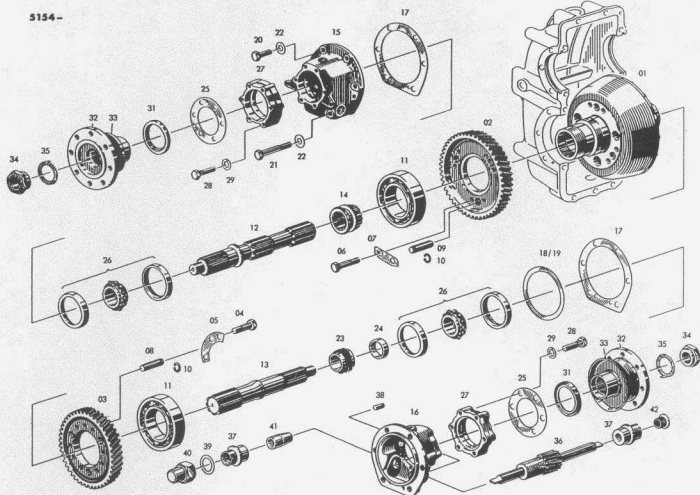


Bild-Nr.	Benennung	Anzahl pro Fahrzeug	Bemerkungen	Fed- note	Teilnummer	Stückgew. kg
5154-01	Ausgleichgehäuse vollst.	1	Einzelteile des Ausgleichgehäuses siehe Teilnummernliste 5146-154-004-1		K 20 867	25,000
5154-02	Stirnrad mit 53 Zähnen	1			335 54 151	5,120
5154-03	Stirnrad mit 44 Zähnen	1			335 54 153	3,155
5154-04	Sechskantschraube	9		+	M 10 x 35 DIN 931-10 K	0,033
5154-05	Sicherungsblech	3		+	K 17 250	0,015
5154-06	Sechskantschraube	6		+	M 12 x 55 DIN 931-10 K	0,065
5154-07	Sicherungsblech	3		+	K 17 179	0,010
5154-08	Scherstift	3		+	K 17 246	0,055
5154-09	Scherstift	3		+	K 17 247	0,085
5154-10	Sprengring	6	zu Bild-Nr. 5154-08, 5154-09	+	16 DIN 9045	0,001
5154-11	Ring-Rillenlager	2		+	6215 DIN 625	1,130
5154-12	vordere Abtriebswelle	1			K 20 329	2,950
5154-13	hintere Abtriebswelle	1			K 20 330	2,540
5154-14	Schiebemuffe	1			335 54 140	0,645
X 5154-15	vorderer Gehäusedeckel	1	gültig bis Aufbrauch		K 20 951	3,200

Alle mit X versehenen Bild-Nummern wurden geändert und sind bei Bestellung zu beachten.

X 5154-15	vorderer Gehäusedeckel mit Anschluß für Lichtschalter	1	gültig ab Aufbrauch		5146-54-03.32	3,200
-----------	---	---	---------------------	--	---------------	-------

4. Ausgabe

+ = Teil vorrätig auf Lager halten

K11/66 W

ABTRIEB

5146-154-003-5

Stk-Nr.	Benennung	Anzahl pro Fahrgang	Bemerkungen	Fol- note	Teilnummer	1 2
						Gesamtgew. kg
4-16	hinterer Gehäusedeckel	1			K 20 952	2,445
4-17	Papierdichtung	2		+	330 25 333	0,003
4-18	Ausgleichscheibe	)nach)Bedarf	0,5 mm stark	+	K 20 574	0,013
4-19	Ausgleichscheibe		0,2 mm stark	+	K 14 186	0,005
4-20	Sechskantschraube	10			M 10 x 30 DIN 931-8 G	0,030
4-21	Sechskantschraube	2			M 10 x 75 DIN 931-8 G	0,057
4-22	Federscheibe	12			B 10 DIN 137	0,002
4-23	Tachometerschnecke mit 9 Zähnen	1		+	335 54 123	0,130
4-24	Distanzring	1		+	330 25 379	0,050
4-25	Abwelsblech	2		+	335 54 134	0,010
4-26	Schmälzrollenlager	2		+	QJ 209 C 3 DIN 628	0,470
4-27	Abschlußdeckel	2			20/209 K 20 978	0,530
4-28	Sechskantschraube	12			M 8 x 25 DIN 931-8 G	0,019
4-29	Federring	12			A 8 DIN 127	0,002
4-31	Wellendichtring zu den Wellen	2		+	A 60 x 80 DIN 6504	0,040
4-32	Abtriebsflansch mit Spritzblech	2			8751-54-901.06	1,270
4-33	Spritzblech	2			335 54 133	0,025
4-34	Mutter	2		+	330 25 378	0,185
4-35	Sicherungsblech	2		+	330 25 380	0,012
4-36	Tachometer-Antriebswelle mit Ritzel mit 16 Zähnen	1		+	335 54 124	0,145
4-37	Lagerbüchse	2		+	8751-53-01.139	0,065
4-38	Gewindestift	2		+	M 8 x 12 DIN 417	0,015
4-39	Dichtring	1		+	A 22 x27 DIN 7603 Cu.	0,003
4-40	Stuttmutter	2		+	K 20 122	0,055
4-41	Distanzbüchse	1		+	8751-53-01.142	0,020
4-42	Dichtmanschette	1		+	8751-53-01.94	0,003
4-45	Lichtschalter	1	)ohne Bild)		5146-54-03.31	0,050
4-46	Dichtring	1		+	A 18 x 22 DIN 7603 Cu	0,002

+ = Teil vorrätig auf Lager halten

XII/66 w

KLÖCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ AG WERK ULM

Teilnummernliste

→ Nr. 5146-154-004-1

für Verteilerge triebe

AUSGLEICHGEHÄUSE

S. 1

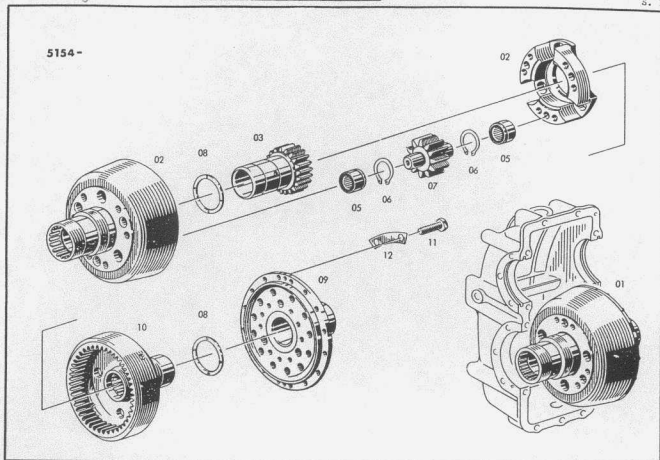


Bild-Nr.	Benennung	Anzahl pro Fahrzeug	Bemerkungen	Teilnummer	Stückgew. kg
5154-01	Ausgleichgehäuse vollst.	1	best. aus Bild-Nr. 5154-02 bis 5154-12	K 20 867	25,000
5154-02	Ausgleichgehäuse mit Planeten- träger	1		K 20 320/ K 20 322	10,350
5154-03	Sonnenrad mit 25 Zähnen	1		335 54 137	1,680
5154-05	Nadellager zu den Planeten- rädern	6	einschl. Bild-Nr. 5154-06	K 13 608	0,080
5154-06	Sicherungsring zu den Nadel- lagern	6		28 x 1,5 DIN 471	0,003
5154-07	Planetenrad	3		335 54 138	0,340
5154-08	Anlaufscheibe zwischen Ausgleich- gehäuse und Sonnenrad und zwischen Hohlrad und dem Deckel zum Aus- gleichgehäuse	2		335 54 141	0,050
5154-09	Deckel zum Ausgleichgehäuse	1		K 20 321	4,975
5154-10	Hohlrad mit 50 Zähnen	1		335 54 136	5,545
5154-11	Sechskantschraube zur Befestigung des Deckels am Ausgleichgehäuse	16		M 10 x 25 DIN 931-10 K	0,027
5154-12	Sicherungsblech	8	zu Bild-Nr. 5154-11	330 25 395	0,010

KLOCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ AG WERK ULM

VORDERACHSBRÜCKE MIT RADLAGERUNG

5146-111-1/0
S. 3

Bild-Nr.	Benennung	Anzahl pro Fahrzeug	Bemerkungen	Teilnummer	Stückgew. kg
5111-43	Sechskantschraube zur Befestigung der Deckel	12		M 6 x 12 DIN 933-8 G	0,006
5111-44	Federring	12	zu Bild-Nr. 5111-43	A 6 DIN 127	0,001
5111-45	Kegelwulstschmierkopf zum Deckel	4		B 8 DIN 71 412	0,010
5111-46	Ülfangblech	2		330 36 114	0,170
5111-47	Sechskantschraube zur Befestigung des Ülfangblechs	12	} siehe auch } Teilnummern- } liste } zu Bild-Nr. 5111-47	M 6 x 8 DIN 931-8 G	0,004
5111-48	Federring	12	5111-47	A 6 DIN 127	0,001
5111-50	Vorderradnabe vollst.	2	best. aus Bild-Nr. 5111-51, 5111-52 und 5111-54	8751-10-902.20	14,300
5111-51	Vorderradnabe	2		335 11 166	14,000
5111-52	Zwischenring	2		335 16 216	0,175
5111-53	Radbefestigungsbolzen	16	siehe besonderes Blatt		
5111-54	Sicherungsring für Ring-Kegellager, innen	2		335 16 146	0,125
5111-55	Stützring auf dem Achsschenkel	2		330 36 117	0,550
5111-56	Wellendichtring auf dem Stützring	2		330 36 116	0,150
5111-57	Ring-Kegellager, innen	2		30 216 DIN 720	1,590
5111-58	Ring-Kegellager, aussen	2		30 215 DIN 720	1,330
5111-59	Sicherungsscheibe zur Sicherung des äusseren Ring-Kegellagers	2		335 16 117	0,405
5111-60	Nutmutter zum Achsschenkel	4		M 75 x 1,5 DIN 70 852	0,175
5111-61	Sicherungsblech zwischen den Nutmütern	2		335 16 144	0,020
5111-65	Dichtung zwischen Radnabe und Mitnehmer	2		330 36 160	0,002
5111-66	Mitnehmer	2		335 11 129	2,400
5111-67	Sicherungerring zum Mitnehmer	2		45 x 1,75 DIN 472	0,006
5111-68	Nutmutter zur Befestigung des Mitnehmers an der Doppel-Gelenkwelle	2		335 11 108	0,200
5111-70	Sicherungsblech zur Sicherung der Nutmutter	2		335 11 111	0,055
5111-71	Sechskantschraube zur Befestigung des Mitnehmers	16		330 36 127	0,028
5111-72	Sicherungsblech	8	zu Bild-Nr. 5111-61	330 36 166	0,010
5111-73	Bremstrommel	2		335 18 101	26,400
5111-74	Spurstangenhebel links	1		335 11 113	2,350
5111-75	Spurstangenhebel rechts	1		335 11 114	2,275
5111-76	Lenkhebel	1	siehe besonderes Blatt		
5111-77	Sechskantschraube zur Befestigung der Spurstangenhebel	4		330 36 156	0,120
5111-78	Sechskantschraube zur Befestigung des Lenkhebels	2		335 11 120	0,135
5111-79	Sicherungsblech	3	zu Bild-Nr. 5111-77, 5111-78	335 11 116	0,055
5111-80	Kegelwulstschmierkopf zu den Spurstangenhebeln	2		C 10 DIN 71 412	0,014

KLÜCKNER - HUMBOLDT-DEUTZ AG WERK ULM

VORDERACHSBRÜCKE MIT RADLAGERUNG

5146-111-1/0

S. 4

M64-Nr.	Benennung	Anzahl pro Fahrzeug	Bemerkungen	Teilnummer	Stückanz. kg
1-85	Lenkspurstange vollst.	1	Einzelteile siehe Teilnummern- liste 5146-111-01	335 11 117	9,700
	Reparatur-Packung bei Mercur A und Mercur A 120	1	best. aus Bild-Nr. 5111-12, 5111-15, 5111-20, 5111-21, 5111-26, 5111-31, 5111-36, 5111-37, 5111-38, 5111-39, 5111-40, 5111-41, 5111-56, 5111-61, 5111-65, 5111-70, 5111-72, 5111-79	8751-10-901.80	-
	Reparatur-Packung bei Mercur mit F 4 L 514 Motor	1	best. aus Bild-Nr. 5111-12, 5111-15, 5111-20, 5111-21, 5111-26, 5111-31, 5111-36, 5111-37, 5111-38, 5111-39, 5111-40, 5111-41, 5111-56, 5111-61, 5111-65, 5111-70, 5111-72, 5111-79	8751-10-901.40	-

KLÜCKNER - HUMBOLDT-DEUTZ AG WERK ULM

VORDERACHSBRÜCKE MIT RADLAGERUNG

5146-111-1/0

S. 4

Stk-Nr.	Benennung	Anzahl pro Fahrgang	Bemerkungen	Teilnummer	Stückgew. kg
85	Lenkspurstange volist.	1	Einzelteile siehe Teilnummern- liste 5146-111-01	335 11 117	9,700
	Reparatur-Packung bei Mercur A und Mercur A 120	1	best. aus Bild-Nr. 5111-12, 5111-15, 5111-20, 5111-21, 5111-26, 5111-31, 5111-36, 5111-37, 5111-38, 5111-39, 5111-40, 5111-41, 5111-56, 5111-61, 5111-65, 5111-70, 5111-72, 5111-79	8751-10-901.80	-
	Reparatur-Packung bei Mercur mit F 4 L 514 Motor	1	best. aus Bild-Nr. 5111-12, 5111-15, 5111-20, 5111-21, 5111-26, 5111-31, 5111-36, 5111-37, 5111-38, 5111-39, 5111-40, 5111-41, 5111-56, 5111-61, 5111-65, 5111-70, 5111-72, 5111-79	8751-10-901.40	-

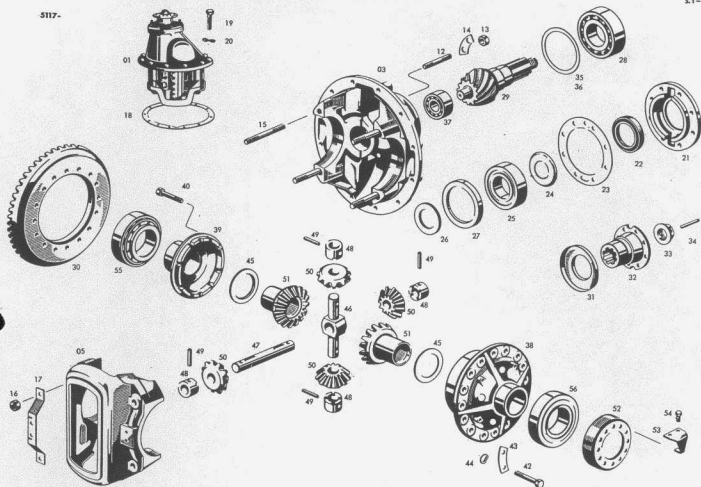


Bild-Nr.	Benennung	Anzahl pro Fahrzeug	Bemerkungen	Feld- seite	Teilnummer	Stückgew. kg
Radantrieb (Achskopf) mit 3-fach gelagertem Kegelrad						
5117-01	Radantrieb vollst.	1			5145-17-20.01	86,000
5117-02	Ausgleichgetriebe vollst. mit Ring-Kegellager	1	ohne Bild best. aus Bild-Nr. 5117-38 bis 5117-41, 5117-44 bis 5117-50, 5117-55 und 5117-56		5175-17-06.30	24,600
5117-03 5117-05	Achshülse mit Deckel, Stift- schrauben und Muttern	1	best. aus Bild-Nr. 5117-03, 5117-05, 5117-12, 5117-15, 5117-16		5177-17-05.10	29,500
5117-12	Stiftschraube zur Befestigung des vorderen Deckels, Bild-Nr. 5117-21	8			M 12 x 35 DIN 939-8 G	0,035
5117-13	Sechskantmutter	8	} zu Bild-Nr. 5117-12 }		M 12 DIN 934-6 S	0,007
5117-14	Sicherungsblech	4		+	K 14 179	0,014
5117-15	Stiftschraube zur Befestigung des Deckels am Achshülse	4			K 16 135	0,157
5117-16	Sechskantmutter	4	} zu Bild-Nr. 5117-15 }		M 16 DIN 934-6 S	0,034
5117-17	Sicherungsblech	2		+	K 14 177	0,042
5117-18	Dichtung zwischen Achshülse und Achsbücke	1		+	K 16 300	0,003
5117-19	Sechskantschraube zur Befestigung des Achshülse an der Achsbücke	12			K 20 830	0,036
5117-20	Pederscheibe	12	zu Bild-Nr. 5117-19		B 10 DIN 137	0,003

KLOCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ AG WERK ULM

RADANTRIEB (ACHSKOPF) 8/43

5145-117-211

Bild-Nr.	Benennung	Anzahl pro Fahrzeug	Bemerkungen	Feld- note	Teilnummer	1 2
						Stückgew. kg
-21	vorderer Deckel zum Achsgehäuse	1			5160-17-03.37	1,930
-22	Wellendichtring zum vorderen Deckel	1		+	A 75 x 100 x 12/16 H 645	0,130
-23	Dichtung zwischen Achsgehäuse und vorderem Deckel	1		+	K 14 195	0,005
-24	Prallblech	1			5165-17-03.01	0,025
-25	Ring-Schrüglager zum Antriebs-Kegelrad vorn	1	zu Bild-Nr. 5117-21 Maße 55 x 120 x 29	+	8751-17-02.05	1,800
-26	Distanzscheibe	1	03 377		5160-17-03.41	0,100
-27	Distanzring	1	zu Bild-Nr. 5117-25 Außen-φ 119 mm	+	5160-17-03.39	0,120
-28	Zylinderrollenlager	1		+	8751-17-01.12	
-29	Satz Kegel- und Tellerrad	1	nur für LKW	)wahlweise)))	8751-17-901.182	18,000
-30	Zähnezahl 8 und 43 für Übersetzung 1:5,37	1	nur für Omnibus		8751-17-901.183	18,000
-29	Satz Kegel- und Tellerrad	1	nur für LKW		8751-17-901.187	18,000
-30	Zähnezahl 8 und 43 für Übersetzung 1:5,37	1	nur für Omnibus		8751-17-901.191	18,000
-31	Spritzblech	1			5160-17-03.03	0,040
-32	Antriebsflansch	1			5160-17-03.08	2,500
-33	Flachbundmutter zur Befestigung des Antriebsflansches	1			335 17 104	0,150
-34	Zylinderstift zur Sicherung der Flachbundmutter	1			6 m 6 x 45 DIN 7	0,012
-35	Ausgleichblech 1 mm	)nach)Bedarf)			K 20 573	0,018
-36	Ausgleichblech 0,5 mm				K 20 574	0,009
-37	Zylinderrollenlager zum Kegelrad hinten	1		+	8751-17-01.11	0,525
-38	Ausgleichgehäuse	1			K 16 517	10,000
-39	Deckel zum Ausgleichgehäuse	1			K 14 199	3,250
-40	Sechskantschraube zur Befestigung des Deckels	8	)mit Loctite gesichert))		M 12 x 55 H 803-12 K	0,065
-42	Sechskantschraube zur Befestigung des Tellerrades	16	)))		M 14 x 35 DIN 931-12 K	0,067
-44	Federscheibe	16	zu Bild-Nr. 5117-42		B 14 DIN 137	0,006
-45	Anlaufscheibe	2		+	K 14 180	0,108
-46	Ausgleichbolzen I	1		+	K 14 191	1,000
-47	Ausgleichbolzen II	1		+	K 14 187	0,800
-48	Büchse zum Ausgleichbolzen	4		+	K 14 190	0,165
-49	Sicherungsbolzen	4	zu Bild-Nr. 5117-48	+	K 14 189	0,020
-50	Ausgleichkegelrad 11 Zähne	4		+	5175-17-06.20	0,575
-51	Hinterachskegelrad 16 Zähne	2	Kerbverzahnung 50 x 55 DIN 5481	+	K 14 174	1,420
17-52	Lochmutter zum Achsantrieb	2	gültig bis		K 14 194	0,680

Alle mit X versehenen Bild-Nummern wurden geändert und sind bei Bestellung zu beachten.

17-52	Mutter	2	gültig ab	5145-17-12.26
-------	--------	---	-----------	---------------

+ = Teil vordringlich auf Lager halten

VI/66 w

5117-

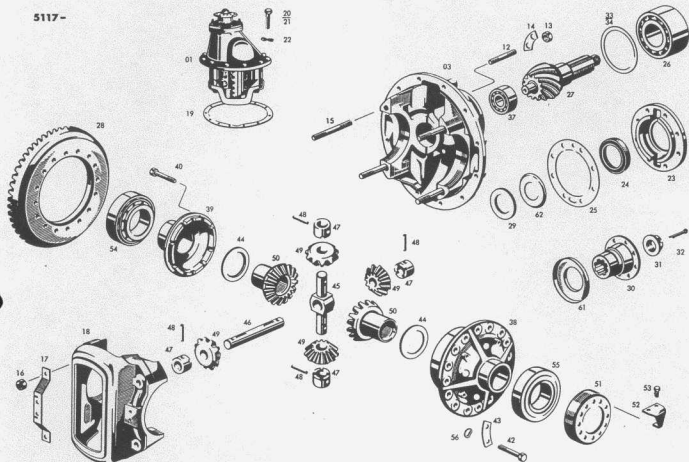


Bild-Nr.	Benennung	Anzahl pro Fahrzeug	Bemerkungen	Teilnummer	Stückgew. kg
X 5117-01	Radantrieb vollst.	1		5145-17-01.11	86,000
X 5117-27 5117-28	Satz Kegel- und Tellerrad Zähnezahl 8 und 43 für Übersetzung 1:5,375	1		8751-17-901.179	18,000
X 5117-30	Antriebsflansch	1		335 17 139	2,735
5117-32	Zylinderstift zur Sicherung der Flachbundmutter	1		6 m 6 x 45 DIN 7	0,012
5117-50	Hinterachskegelrad, 16 Zähne	2		K 14 174	1,420

Alle mit X versehenen Bild-Nummern wurden geändert und sind bei Bestellung zu beachten.

X 5117-01	Radantrieb vollst.	1		B 5145-17-01.13	86,000
X 5117-27 5117-28	Satz Kegel- und Tellerrad Zähnezahl 8 und 43 für Übersetzung 1:5,375	1	} wahlweise	nur für Omnibus 8751-17-901.173	18,000
				nur für LKW 8751-17-901.172	
X 5117-27 5117-28	Satz Kegel- und Tellerrad Zähnezahl 8 und 43 für Übersetzung 1:5,375	1		nur für Omnibus 8751-17-901.168	18,000
				nur für LKW 8751-17-901.167	
X 5117-30	Antriebsflansch	1		D 5160-17-03.06	2,800

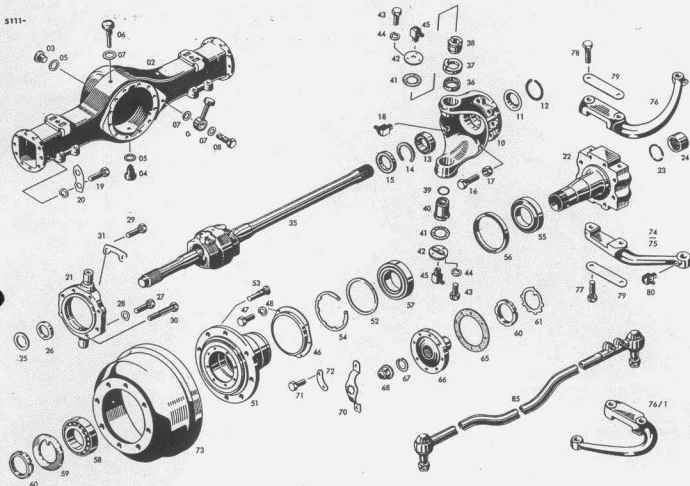


Bild-Nr.	Benennung	Anzahl pro Fahrgest.	Bemerkungen	Teilnummer	Stückgew. kg
5111-01	Vorderachse vollst.	1	Bei Bestellung sind die betreffenden Teilnummern- listen der Gruppen 111, 112, 117 anzugeben.		
5111-02	Vorderachsebrücke	1	siehe besonderes Blatt		
5111-03	Verschlußschraube	1		M 30 x 1,5 DIN 908-5 S	0,150
5111-04	Magnetstopfen	1		5160-16-08.16	0,150
5111-05	Dichtring	2	zu Bild-Nr. 5111-03, 5111-04	A 30 x 38 DIN 7603 Cu.-Asb.	0,006
X 5111-06	Entlüftungsmutter	1	gültig bis Fahrgestell-Nr.	K 21 420	0,070
X 5111-07	Dichtring	1	zu Bild-Nr. 5111-06	C 16 x 20 DIN 7603 Cu.	0,002
5111-10	Achseflansch	2		335 11 102	12,000
5111-11	Ölfangkappe im Achseflansch innen	2		330 36 109	0,060
5111-12	Drahtring zur Sicherung der Öl- fangkappe	2		330 36 136	0,025
Alle mit X versehenen Bild-Nummern wurden geändert und sind bei Bestellung zu beachten.					
X 5111-06	Entlüftungseututzen	1	)	5167-11-31.10	0,065
X 5111-07	Dichtring	2	)gültig ab Fahrgestell-Nr.)550.0006.151	A 16 x 22 DIN 7603 Cu.	0,003
5111-08	Hohlechraube zum Entlüftungse- stutzen	1	)	A 10 DIN 7623-6 S	0,015

KLÜCKNER - HUMBOLDT - DEUTZ AG WERK ULM

VORDERACHSBRÜCKE MIT RADLAGERUNG

5146-111-1/0

S. 2

004-8:	Benennung	Anzahl pro Fahrzeug	Bemerkungen	Teilnummer	Gefüge- kg
-13	Zylinderrollenlager ohne Innen- ring zwischen Achsflansch und Doppel-Gelenkwelle	2		RNU 210 DIN 5412	0,345
-14	Distanzring zwischen Wellen- dichtring und Zylinderrollen- lager auf der Doppelgelenkwelle	2		330 36 135	0,040
-15	Wellendichtring zwischen Achs- flansch und Doppel-Gelenkwelle	2		330 36 131	0,120
-16	Sechskantschraube als Anschlag	2		335 11 103	0,030
-17	Sechskantmutter	2	zu Bild-Nr. 5111-16	M 10 x 1 DIN 934-6 s	0,010
-18	Kegelwulstschmierkopf zum Achs- flansch	2		B 10 DIN 71 412	0,012
-19	Sechskantschraube zur Befestig- ung des Achsflansches an der Vorderachsbrücke	16		330 36 208	0,047
-20	Sicherungsblech	8	zu Bild-Nr. 5111-19	330 32 158	0,015
-21	Tragring	2		335 11 141	3,850
-22	Achsschenkel	2		335 11 124	10,200
-23	Sprengring zur Sicherung des Nadellagers	2		55 DIN 9045	0,007
-24	Nadellager zwischen Achsschenkel und Doppelgelenkwelle	2		5146-11-05.07	0,160
-25	Zwischenscheibe zwischen Nadel- lager und Wellendichtring	2		330 36 165	0,008
-26	Wellendichtring auf der Doppel- Gelenkwelle	2		330 36 115	0,060
-27	Sechskantschraube zur Befestig- ung des Achsschenkels am Trag- ring	8		330 36 126	0,045
-28	Federscheibe	8	zu Bild-Nr. 5111-27	B 12 DIN 137	0,003
-29	Sechskantschraube zur Befestig- ung des Achsschenkels am Trag- ring	4		330 36 170	0,050
-30	Sechskantschraube zur Befestig- ung des Achsschenkels am Trag- ring	4		330 36 171	0,070
-31	Sicherungsblech	4	zu Bild-Nr. 5111-29, 5111-30	335 11 122	0,010
-35	Doppel-Gelenkwelle	2	→ { bis Aufbrauch Lab Aufbrauch	335 11 128 5146-11-07.10	18,100
-36	Druckring zwischen Tragring und oberer Büchse	2		330 36 137	0,025
-37	Druckscheibe zwischen Druckring und oberer Büchse	2		330 36 138	0,125
-36/1	Scheiben-Rillenlager zwischen Tragring und oberer Büchse	2	)) nur für Kommunal-Fahr- zeuge und Länder in) Skandinavien	512 Z 30 DIN 711	0,160
-37/1	obere Deckkappe zwischen Schei- ben-Rillenlager und oberer Büchse	2		335 10 108	0,100
-38	obere Büchse zwischen Tragring und Achsflansch	2		330 36 148	0,190
-39	Rundgummiring zur unteren Büchse	2		330 36 151	0,010
-40	untere Büchse zwischen Tragring und Achsflansch	2		330 36 149	0,225
-41	Dichtung zum Deckel	4		330 36 159	0,001
-42	Deckel zum Achsflansch	4		335 11 105	0,115

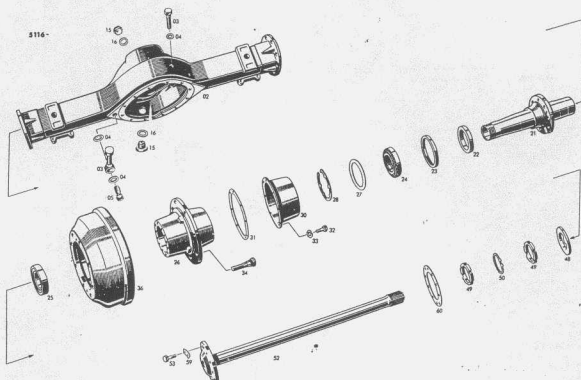


Bild-Nr.	Benennung	Anzahl pro Fahrgestell	Bemerkungen	Teilnummer	Stückgew. kg
5116-01	Hinterachse vollst.	1	Bei Bestellung sind die betreffenden Teilnummernlisten der Gruppen 116, 117 und 118 anzugeben.		
5116-02	Hinterachsbrücke vollst.	1		335 16 201	41,800
* 5116-03	Entlüftungsmutter vollst.	1	gültig bis Aufbrauch	K 21 420	0,070
X 5116-04	Dichtring	1	gültig bis Aufbrauch zu Bild-Nr. 5116-03	K 16 x 20 DIN 7603 Cu.	0,003
5116-15	Verschlußschraube zur Hinterachsbrücke	1		M 30 x 1,5 DIN 908-5 S	0,150
	Magnetstopfen zur Hinterachsbrücke	1		E 5160-16-08.16	0,150
5116-16	Dichtring zur Verschlußschraube	2		A 30 x 38 DIN 7603 Cu.	0,005

Bei Bestellung Änderung beachten:

* 5116-03	Entlüftungsstutzen vollst.	1	) gültig ab Aufbrauch	E 5167-11-31.10	0,070
* 5116-04	Dichtring	2		A 16 x 22 DIN 7603 Cu.	0,003
5116-05	Hohlschraube zum Entlüftungsstutzen	1		A 10 DIN 7623-6 S	0,033

Nr.-G.	Benennung	Anzahl pro Fahrgestell	Bemerkungen	Teilnummer	Stückw. kg
5116-20	Hinterachsrohr vollst. mit Nutmuttern	2	best. aus Bild-Nr. 5116-21 und 5116-49	335 16 204	8,900
5116-21	Hinterachsrohr vollst.	2		335 16 131	8,500
5116-22	Distanzring zur Distanzkerung des Ring-Kegellagers, innen	2		335 16 134	1,105
5116-23	Wellendichtring auf dem Distanzring	2		335 16 125	0,245
5116-24	Ring-Kegellager, innen	2		302 16 DIN 720	1,590
5116-25	Ring-Kegellager, außen	2		322 15 DIN 720	1,620
* 5116-26	Hinterradnabe	2	gültig bis Aufbrauch	335 16 141	25,200
5116-28	Sicherungerring in der Hinterrad- nabe zur Sicherung des Ring- Kegellagers, innen	2		335 16 146	0,125
5116-30	Ölfangblech	2		335 16 121	1,000
5116-31	Dichtung zwischen Ölfangblech und Hinterradnabe	2		335 16 143	0,001
5116-32	Sechskantschraube zur Befestigung des Ölfangblechs an der Hinter- radnabe	16		M 8 x 12 DIN 931-8 G	0,010
5116-33	Federring	16	zu Bild-Nr. 5116-32	A 8 DIN 127	0,002
5116-34	Radbefestigungsbolzen	16		E 5145-16-02.02	0,200
5116-36	Bremstrommel	2		335 18 101	25,200
5116-48	Sicherungsscheibe zwischen Nut- mutter und Ring-Kegellager, außen	2		335 16 117	0,390
5116-49	Nutmutter zum Hinterachsrohr	4		335 16 118	0,200
5116-50	Sicherungsblech für Nutmuttern	2		335 16 144	0,025
* 5116-52	Seitenwelle	2	gültig bis Aufbrauch	335 16 332	15,600
5116-53	Sechskantschraube zur Befestigung der Hinterachseitenwelle an Hinterradnabe	24		M 12 x 50 DIN 931-12 K	0,060
5116-59	Sicherungsblech	12	zu Bild-Nr. 5116-53	335 16 123	0,010
5116-60	Dichtung zwischen Hinterachs- seitenwelle und Hinterradnabe	2		335 16 126	0,001

Bei Bestellung Änderung beachten:

* 5116-26	Hinterradnabe	2	))) kann nur zusammen als) Ersatz verwendet werden))	335 16 213	25,200
* 5116-27	Zwischenring in der Hinterrad- nabe, zwischen dem Sicherungs- ring und dem Ring-Kegellager, innen	2		335 16 216	0,175
* 5116-52	Seitenwelle	2		C 5145-16-02.03	15,600

KLOCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ AG WERK ULM

RADANTRIEB (ACHSKOPF) 8/83

5145-117-211

s. 3

Bild-Nr.	Benennung	Anzahl pro Fahrzeug	Bemerkungen	Fol- seite	Teilnummer	Stückgew. kg
5117-53	Sicherungsblech	2			K 14 168	0,092
5117-54	Sechskantschraube	4			M 8 x 15 DIN 933-8 g	0,011
5117-55	Kegelrollenlager	1	zu Bild-Nr. 5117-39	+	30 216 DIN 720	1,590
5117-56	Kegelrollenlager	1	zu Bild-Nr. 5117-38	+	32 216 DIN 720	2,000
	Montagesatz ohne Ritzel und Tellerrad	1	best. aus Bild-Nr. 5117-21 bis 5117-28, 5117-31, 5117-32 und 5117-40		8751-17-900.04	
	Reparatursatz	1	best. aus Bild-Nr. 5117-14, 5117-17, 5117-22, 5117-25, 5117-28, 5117-37, 5117-43, 5117-48, 5117-49		8751-17-900.13	
	Satz Dichtung-und Sicherungsbleche	1			8751-17-900.45	-
	Flasche Loctite 10 cm ³	1	}nach Bedarf }		8751-17-900.27	-
	Flasche Loctite 50 cm ³	1			8751-17-900.28	
	Flasche Aktivator Q	1			8751-17-900.29	

+ = Teil vorordentlich auf Lager halten

VI/66 W